

Elektrik

Glühlampen brennen durch

Dies kann mehrere Ursachen haben:

Als erstes kann der Spannungsregler der Lichtmaschine defekt sein.

Dies kann man schnell und einfach testen.

Am Minus und Pluspol der Batterie z.B mit einem Multimeter die Spannung messen mit der die Batterie geladen wird.

Hierbei sollte (bei ausgeschaltetem Licht) die Spannung in allen Drehzahlbereichen nicht über ~15V ansteigen. Ist dies jedoch der Fall so sollte man sich mit der Elektrik des Fahrzeuges auseinander setzen, oder Rat bei einem Fachhändler suchen.

Jedoch auch ein zu fest sitzendes Lampengehäuse kann Ursache für das durchbrennen der Glühlampen sein.

Hierbei kommt es bei Vibrationen durch steigende Drehzahl oder auch schlechtem Untergrund zum Riss der Glühlampenwendel.

Hierzu sollte man die Lampenfassungen "lockerer" befestigen oder die Gummiunterlagen der Lampenfassung kontrollieren (Defekt, fehlend o.ä).

Als dritte Möglichkeit kommt noch der Einsatz von sogenannten "Heavy Duty" Birnen. Bei diesen ist der Wendel in der Glühlampe selber mehrmals "aufgehängt". Somit wird ein Riss durch Vibration o.ä fast ausgeschlossen.

Eindeutige ID: #0

Verfasser: Sash

Letzte Änderung: 2004-11-28 03:24

Seite 1 / 1

(c) 2026 Achim Bettermann <asrami@fzr-forum.de> | 2026-08-27 03:45

URL: <http://www.fzr-forum.de/technikfaq/index.php?action=faq&cat=102&id=17&artlang=de>