Workshops

Heckhöherlegung einbauen bei FZR Modellen

Benötigtes Equipment:
Neue Umlenkhebel (Heckhöherlegung)
Bockständer für die Schwinge (evtl. zweite Person zum aufbocken)
Hydraulischen Rangierwagenheber
Werkzeug
Drehmomentschlüssel

Du stellst das Motorrad hinten auf einen Montageständer (sicherer Stand ist sehr wichtig!), dann fährst Du den hydraulischen Wagenheber unter den Umlenkhebel und bringst den etwas unter Spannung.
Jetzt löst Du die Muttern der Knochen und entfernst sie (die Bolzen bleiben noch an ihrem Platz!).
Nun pumpst Du den Wagenheber hoch, solange bis sich die Bolzen leicht drehen und heraus ziehen lassen.

Jetzt steht das Moped mit der Schwinge auf dem Ständer und auf dem Wagenheber.

Nun setzt Du oben die neuen Knochen ein (Bolzen durchstecken) und schraubst schon mal die Mutter locker drauf,
dann mußt Du den Wagenheber etwas hochpumpen (die neuen Knochen sind länger) um die Knochen unten in der Aufnahme mit dem zweiten Bolzen befestigen zu können.
Zweiten Bolzen durchstecken und Mutter leicht anziehen.

Nun läßt Du den Wagenheber langsam wieder runter, bis Du ihn rausziehen kannst.

Das Moped steht nun nur noch auf dem Ständer an der Schwinge.

Die Muttern ziehst Du nun mit dem richtigen Drehmoment fest, läßt das Moped vom Bockständer und freuhst Dich!

Eindeutige ID: #1150
Verfasser: Ulli
Letzte Änderung: 2008-07-14 22:11

(c) 2026 Achim Bettermann <asrami@fzr-forum.de> | 2026-11-25 10:07
URL: http://www.fzr-forum.de/technikfaq/index.php?action=faq&cat=103&id=414&artlang=de