

Sonstiges

Kupplung Entlüften nach Leitungsumbau

Habe an meinem 3LE Motor, (In einer 750 SP) Stahlflex verbaut, Neu. Nun bekomme ich keinen Druck mehr aufgebaut, bei den Bremsen funktioniert das einwandfrei. Aber bei der Kupplung tut sich nichts: will sagen, das System zieht nichts aus dem Ausgleichsbehälter. Hat Jemand eine Idee, Vorschlag?

Hierzu 2 Antworten aus dem Forum :

Bastelwastel:

"Also ich hab mein Kupplungssystem auch schon auf gehabt.

Mit dem Entlüften das funktioniert genau wie bei den Bremsen. Entlüftungsschraube zu Schlauch zum auffangen der Flüssigkeit drauf - Handhebel pumpen, gedrückt halten Entlüftungsschraube auf bis nur noch Bremsflüssigkeit kommt. Dann wieder zudrehen.

Wieder Pumpen, davor aber nochmal die Flüssigkeit im Behälter kontrollieren, sie darf auf keinen Fall alle werden sonst würdest du sofort wieder Luft ansaugen.

Das wiederholst du so oft bis du wieder richtig Druck hast.

Also Pumpen, Druck halten - entlüftungsschraube öffnen - schließen, pumpen, halten - öffnen - schließen usw.

Bei mir hats geklappt. Ist aber ne Sisyphus-Arbeit, weil andauernd die Flüssigkeit im Behälter alle ist."

"Mach auch unbedingt den Deckel vom Ausgleichsbehälter beim Pumpen wieder drauf (nur draufdrücken mit Gummimanschette) da dich sonst, beim Pumpen, ein kleiner Strahl trifft "oder deinen Lack" das kommt nicht so gut."

Sonstiges

Hai-Rider-38 :

"Hatte das gleiche Problem als ich meine Bremsen auf Stahlflex umgebaut hatte!

Tja, wie heißt es doch gleich so schön " Not macht erfinderisch"

Den Schlauch zum entlüften hatte ich! Also nahm ich eine weiche verformbare Flasche, bohrte ein Loch in den Deckel, etwas kleiner wie Schlauch, steckte diesen hinein! Nun drückte ich die Flasche zusammen, stülpte den Schlauch über die entlüftung, öffnete die Schraube und es funktionierte!

Die Flasche hatte das bestreben wieder in ihre ursprüngliche Form zu kommen und saugte dabei die Luft aus meinem Bremssystem ab!"

Eindeutige ID: #0

Verfasser: Sash

Letzte Änderung: 2004-11-28 03:35