

Fehlersuche

Lichtmaschinen-Regler (LiMaR) testen

Desöfteren wird von überkochenden Batterien, leeren Batterien, heißen Batterien berichtet.

Grund hierfür ist meist ein defekter LiMaR.

Diesen zu prüfen ist eigentlich ganz einfach. Als einziges Werkzeug benötigt man ein Multimeter.

Und dann gehts los!!

Die beiden Messpitzen auf die Batterie-Pole (Multimeter sollte jetzt um die 12,6V anzeigen), Motorrad anlassen. Jetzt sollten es im Standgas (je nach Regler) um die 12,6-14,4V sein.

Alles was unter 12,6V und über 14,4V ist, ist nicht gut und der Regler gehört erneuert.

So, jetzt kommt der spannende Teil:

Motorrad mal auf Drehzahl (ca. 8000 rpm) bringen und Multimeter beobachten. Sollte die Spannung jetzt mit der Drehzahl ins unermessliche steigen (über 15V) ist der Regler auch zu erneuern.

Kramers Senf:

Es sollte noch eine Weitere Prüfung durchgeführt werden:

Sämtliche verbraucher einschalten(Fernlicht usw) und die Spannung bei mittlerer Drehzahl beobachten sie sollte nicht unter 13,0V abfallen.

Das wars eigentlich auch schon...

Wer genau machen will kann auch noch den Ladestrom messen, allerdings benötigt man dazu ein Amperemeter welches recht hohe Ströme messen kann, mit einem Multimeter ist davon abzuraten weil meist die Sicherung durchschmort.

Fehlersuche

Eindeutige ID: #0

Verfasser: ChrissyBiker

Letzte Änderung: 2003-07-21 10:25