

VA Schrauben - Bestückung des Motors

Aber mal nebenbei , den Motor mit VA Schrauben zu bestücken ist ein heißes Eisen ich hoffe du hast die alle schön mit Kupferpaste eingeschraubt.

VA und Alu verträgt sich auf dauer nicht gut ohne trennmittel , die oxidieren korodieren wie auch immer in den Gewinden so fest das du die unter umständen nicht ohne Erwärmen und andere Tricks wieder gelöst bekommst dazu kommt das VA-Köpfe fast ohne Vorwarnung abreißen und dann haste das eigentlich besagte große Problem.

Das wie gesagt nur nebenbei als Tip den VA in Alugehäuse kriegst du nicht ausgebohrt ohne den Block großflächig zu beschädigen da der Bohrer immer ins Alu wandert und nicht die Schraube ausbohrt.

Eindeutige ID: #1049

Verfasser: Reiner1

Letzte Änderung: 2006-05-21 18:36