

Wissenswertes

Transport - Wie sichere ich die Moppeds auf dem Hänger?

Jetzt stell sich mir die Frage wie ich die Moppeds am besten verzurren kann. Ich hab 4 Ösen vorne und 4 hinten. Das heißt das ich meine Moppeds jeweils nach links und rechts festzurren kann. Nur die Frage wie weit. Vorne hab ich vor bei beiden an die untere Gabelhalterung zu gehen. Wenn ich die Gurte dann fest ziehe, taucht das Möp ja ein. Bloß wie weit soll ich es runterziehen, ohne was verreckt zu machen und ohne das Möp ein eigenleben hinten entwickelt, nach einem Schlagloch.

Hinten weiß ich es noch net, ob ich an die Schwinge gehe oder an den Heckrahmen, aber da ist ja wieder das gleiche. Bei festziehen, taucht das Möp ein.

So nun bin ich mal für alles offen. Andere Befestigungsmöglichkeiten, wie weit ich festziehen kann/soll oder sonstiges.

Antwort 1:

- stell sie auf den Seitenständer
- Vorderrad gegen die Bracke bzw in die Halterung
- Ratschengurt über den Lenkkopf und auf der RECHTEN Seite die Spannratsche
- dann zurst Du fest
- der Gurt zieht das MRD dann gerade
- richtig tief in die Federn reinziehen so tief das MRD gerade steht und der Seitenständer aufsteht
- hinten dann einfach am Rahmen oder den Rasten ein Gurt je Seite damit das Heck nicht rumspringt
- alternativ geht auch ein breiter Gerüstgurt über die Sitzbank und festratschen

Immer gilt möglichst tief in die Federung ziehen! Kaputt geht da nichts wenn man es nicht übertreibt dh Federung max bis auf Block ziehen!

Antwort 2:

Mopped steht auf der Laufschiene des Anhängers,

Hinterrad nur mit Spannungsgurt um Reifen + Laufschiene (wie beim Fahrradgepäckträger)

Vorne werden die Lenkergewichte abgeschraubt, beim Gerüstbauer gibt es Alu-Ösen mit Gewinde, diese Gewinde hat mir damals mein Werkzeugbau umgeschnitten, sodaß diese in den Lenker passen, dann hast Du ein Mopped mit zwei Spannösen an den Lenkerenden, mit Spannungsgurten parallel festziehen und das Mopped geht vorne in die Kniee (geht evtl. auch re+li um die Standbeine unter der Gabelbrücke, aber mit den ganzen Leitungen/Bowdenzügen sehr kritisch, daher > Lenkergewichte).

Mir hat sich mal ein festgezurrtes Mopped (Gurte über Tank + durch die Schwinge)

Wissenswertes

beim fahren auf die Seite gelegt, war immernoch total fest aber durch Eigenschwingung der Federung gaaanz langsam zur Seite gehoppelt sah scheußlich aus, daher die Sache mit dem Lenker, laß dir die Gewinde irgendwo anpassen und Ruhe ist, klappt bei mir seit balde 10 Jahren hervorragend.

Eindeutige ID: #1101

Verfasser: Markus, Kolibri

Letzte Änderung: 2006-08-23 00:39