Wissenswertes

Welche Bedeutung haben die einzelnen Buchstaben in den Modellbezeichnungen der verschiedenen Motorradhersteller?

Auf Grund des offensichtlichen allgemeinen Interesses zu diesem Thema:
In der Mopped war mal ein Artikel, in dem die Hersteller zu den Namen Stellung nahmen.
Fazit: Nicht alle Hersteller benennen nach System, aber die meisten.
Eine kleine Zusammenfassung:

Yamaha:
Laut Pressesprecher kein System, aber der Logik nach schon. Mutmaßungen:
X = Cross
T = Track => XT
SR = Single Road
Z = Straßenmotorrad (?)
F = Fourstroke
T = Twostroke

Suzuki:
G = Straßenmotorrad
S = Viertakter
X = Vierventiler (Ausnahme: GSF 600 Bandit)
F = Vierzylinder
R = Racing

Honda:
CB = Combustion Bike (Bike mit Verbrennungsmotor, vermutet)
V = V-Motor
F = Vierzylinder
R = Racing
T = Twin
X = Gelände

Kawasaki:
GP = Grand Prix
Z = Viertakt Straßenmodell => GPZ
X = jeweiliges Spitzenmodell der Hubraumklasse
R = Racing

Harley-Davidson: Die Anfangsbuchstaben stehen immer für die jeweilige Modellreihe
XL = Sportster Reihe
FXD = Dyna Glide
FXST = Softail
FLH = Touring
L = Low
WG = Wide Glide
Der letzte Buchstabe jeder Bezeichnung kennzeichnet die Ausführung innerhalb der

(c) 2026 Achim Bettermann <asrami@fzr-forum.de> | 2026-11-24 17:07
URL: http://www.fzr-forum.de/technikfaq/index.php?action=faq&cat=140&id=400&artlang=de

Wissenswertes

Modellreihe.
S = Springer
R = Road King
C = Classic
U = Ultra
I = Injection

Quelle: mopped

Eindeutige ID: #1136
Verfasser: Holger
Letzte Änderung: 2007-07-25 16:20

(c) 2026 Achim Bettermann <asrami@fzr-forum.de> | 2026-11-24 17:07
URL: http://www.fzr-forum.de/technikfaq/index.php?action=faq&cat=140&id=400&artlang=de