

Wissenswertes

Welche Bedeutung haben die einzelnen Buchstaben in den Modellbezeichnungen der verschiedenen Motorradhersteller?

Auf Grund des offensichtlichen allgemeinen Interesses zu diesem Thema:
In der Mopped war mal ein Artikel, in dem die Hersteller zu den Namen Stellung nahmen.

Fazit: Nicht alle Hersteller benennen nach System, aber die meisten.

Eine kleine Zusammenfassung:

Yamaha:

Laut Pressesprecher kein System, aber der Logik nach schon. Mutmaßungen:

X = Cross

T = Track => XT

SR = Single Road

Z = Straßenmotorrad (?)

F = Fourstroke

T = Twostroke

Suzuki:

G = Straßenmotorrad

S = Viertakter

X = Vierventiler (Ausnahme: GSF 600 Bandit)

F = Vierzylinder

R = Racing

Honda:

CB = Combustion Bike (Bike mit Verbrennungsmotor, vermutet)

V = V-Motor

F = Vierzylinder

R = Racing

T = Twin

X = Gelände

Kawasaki:

GP = Grand Prix

Z = Viertakt Straßenmodell => GPZ

X = jeweiliges Spitzenmodell der Hubraumklasse

R = Racing

Harley-Davidson: Die Anfangsbuchstaben stehen immer für die jeweilige Modellreihe

XL = Sportster Reihe

FXD = Dyna Glide

FXST = Softail

FLH = Touring

L = Low

WG = Wide Glide

Der letzte Buchstabe jeder Bezeichnung kennzeichnet die Ausführung innerhalb der Seite 1 / 2

Wissenswertes

Modellreihe.
S = Springer
R = Road King
C = Classic
U = Ultra
I = Injection

Quelle: mopped

Eindeutige ID: #1136
Verfasser: Holger
Letzte Änderung: 2007-07-25 16:20