

Wissenswertes

Rauch aus dem Mopped! Was ist kaputt?

Wenn ein Motorrad raucht/qualmt kann dies unterschiedliche Ursachen haben.

Zu aller erst sollte man feststellen ob das Rauchen nur bei kaltem Motor stattfindet oder auch bei warmen. Im kalten Zustand raucht fast jedes Motorrad leicht weißlich.

Raucht die Maschine auch im warmen Zustand noch stark weißlich, kann mit ziemlicher Sicherheit auf eine defekte Zylinderkopfdichtung geschlossen werden und damit auf das Verbrennen von Kühlwasser, was den Rauch weiß färbt.

Blauer Rauch deutet auf Öl im Brennraum hin. Tritt der Blaurauch nur bei Wegnahme von Gas auf, sind mit ziemlicher Sicherheit die Ventilschaftdichtungen hinüber.

Raucht die Maschine ständig bläulich, können Ventile, Kolbenringe und/oder Ventilschaftdichtungen kaputt sein. Hier lohnt sich zur weiteren Schadensfeststellung ein [Druckverlusttest](#).

Eindeutige ID: #0

Verfasser: ChrissyBiker

Letzte Änderung: 2003-07-14 19:00