

Technik Allgemein

Membranen von dem Unterdruckzeug im Vergaser überprüfen

Kann ich irgendwie überprüfen, ob die Membranen von dem Unterdruckzeug im Vergaser ok sind bzw. ob sie das machen was sie sollen?

Antwort von Heinz:

Vergaser raus, dann die Plastikkappen ab (sind mit je zwei Schrauben befestigt) und die Membranen samt Schieber rausnehmen. Vorsicht: neben den Membranen befindet sich auch noch ein kleiner O-Ring, der mir beim ersten zerlegen runtergefallen ist, war eine Sch...sucherei bis ich ihn wieder hatte.

Die Membranen prüfst du, indem du sie gegens Licht hältst, etwas dehnt und nach Rissen bzw. Löchern Ausschau hältst. Meine sind im Randbereich zwar schon ein bisschen spröde, aber sonst noch zu gebrauchen. Ich wünsche dir nicht, dass du neue brauchst, die sind sündhaft teuer.

Beim Wiedereinbau solltest du darauf achten, ob die Dinger auch noch passen oder sich schon extrem geweitet haben, sonst braucht's auch neue. Übrigens: Der Einbau ist eine rechte Friemelarbeit, gerade wenn die Teile schon etwas geweitet sind, ein gutes Hilfsmittel ist da ein Zahnstocher oder Schaschlikspieß, mit dem man die Membranen in die Rille drücken kann. O-Ring nicht vergessen!

Wenn du den Vergaser sowieso schon raus hast, würde ich ihn auch gleich noch komplett reinigen und die Düsen checken bzw. im Zweifelsfall erneuern. Danach sollte das Teil aber auch wieder synchronisiert werden. Alles in allem musst du dir schon ein bisschen zeit nehmen, ich hab's gerade hinter mir, einen Tag kannst du schon rechnen, wenn's vernünftig werden soll.

Viel Spass dabei, ich bin froh, dass ich's hinter mir habe,

Eindeutige ID: #0

Verfasser: Heinz

Letzte Änderung: 2004-05-27 20:21