

FZR 600

Entdrosseln 4jh/3he

!!!!!!ACHTUNG OHNE GARANTIE...Ich übernehme KEINE VERANTWoRTUNG!!!!!!

Also das so viele immer texten "wie entdrossel ich meine...." hier mal ein Allgemeiner Text dazu von mir zur 3he,4jh,4mh.

Fals wer was falsches feststellt bitte melden...

So nu zur sache:

Also als erstes Blick in die Papier werfen zum klären was ihr für ne Drossel habt... 1. Variante: alpahtchnik mit 4 blenden

(so wie bei mir (4jh))

Und natürlich werkzeug *g* und was ich denke hilft das handbuch im gutachtenbereich....der 3he

2. variante: yamaha werkstatt mit kit von yamaha mit anschlügen am schieber düsen, nadeln, schieber und blenden

3. variante 4mh like mit allem davon außer den scheiben dafür jedoch mit anderen anasaugstutzen die enger sind....

die letzte is die teuerste das heist wenn ihr ne werksgedrosselte habt müßt ihr das meiße ändern dazu braucht ihr am besten

den entdrossel kit von yamaha der kostet zwar kohle aber ohne gehts net...

das ist also das erste kriegt raus was ihr habt werksdrossel,selber gedrosselt (vorbesitzer o.ä, oder richtig von yamaha

FZR 600

gedrosselt

nu zur arbeit. grundsätzlich gilt ohne vorkenntnisse is es mist. also wenn ihr sowas zum 1. mal macht dann holt wen zur seite

mit plan...

Variante 1:

also die erste variante ist die einfachste dort sitzt jeweils eine scheibe vor jedem ansaugstutzen und drosselt somit den

durchlaß von offen auf 13 mm.... so hier heißt es tank ab lufikasten raus und die schrauben an der vergaserbank gelöst die

sie auf den ansaugstutzen hält so bank ab und dan seht ihr schon die scheiben unter den stutzen. also stutzen ab und scheiben

raus... danach alles wieder ORDENTLICH, FEST und PASSEND zusammenbauen und nicht schon in vorfreude alles schnell schnell

zusammen... nachdem ihr alles bis auf den tank dran habt müßt ihr die vergaser neu einstellen (synchronisieren) diese

anleitung gibbet ja hier schon dann kann es auch schon offen los gehen....

speziell zur 3he: wenn bei euch diese variante verbaut wurde dann kann es sein das ihr eure nadeln (vergaser nadeln) umhängen

FZR 600

müßt leider weiß ich net ob hoch-runter-mittig o.ä. fragt dann bitte im forum ich versuche das hier so schnell wie mgl. zu

ergänzen(wer es weiß bitte schreiben....)

Variante 2(hier bsp 3he gilt aber auch für 4jh).: so hier genauso verfahren wie bei der 1. variante als 1. blenden weg bzw

die gedrosselten stutzen gegen offene austauschen. so dann geht es an die vergaser. wer es sich niht zutraut sollte es

wirklich entweder sehr ruhig angehen lassen oder lieber jetzt den freund der erfahrung hat... :-) als erstes schrauben wir

die schwimmerkammer auf (unterseite des vergasers) nehmt auf jeden fall einen genau passenden schraubenzieher die schrauben

sind sehr weich und eingeklebt... wenn diese raus sind (2 stück pro kammer je vergaser) dann geht es vorsichtig an die

düsen... in eurem entdrosselpaket sind größere drinn glaub tausend irgendwas steht am rand der düse und drinn sind

neunhundert irgendwas die zahl beschreibt übrigens den innendurchmesser der düsen. so nun schraubt ihr VORSICHTIG die düse

die in der mitte zwiwschen dem schwimmer sitzt(bild 71 nr 5/s.31) im handbuch raus und tauscht sie gegen die "offenen" das

FZR 600

bei allen 4 vergasern. Dann kann der deckel schon wieder dran und fest. so jetzt geht es an die oberseite des vergasers. so

hier schrauben wir den schwarzen deckel auf und nehmen ihn vorsichtig ab achtung unter ihm is ne feder!!! so nun lege ich

euch seite 32 an herz hier seth ihr wie es aussehen muß falls alle stricke reißen. so nun an die fummelarbeit. bei der 3he

kenne ich es so das im gedrosselten vergaser keine membran verbaut is die um den schieber geht. das heißt ihr müßt aus eurem

entdrosselkit die membran entnehmen. so jetzt zieht ihr die feder samt nadel und schieber rausund legt sie bei seite so nun

entweder endrosselte nadel (oder nadel umhängen je nachdem) in den schieber stecken und das kleine plasteplättchen als

unterlegscheibe quasi darauf auf diese sachen kommt dann die endrosselte feder ...ja richtig aus eurem entdrosselpaket.sie

ist glaub ich weicher. so nun um den schieber sauber die membran drum führen das sie sauber sitzt.wenn ihr sehen wollt wie

das aussehen sollte wovon ich hier rede wieder handbuch s.33 bild 76(explosionszeichnung). bevor ihr euer werk wieder

einsetzt nehmt noch die kleinen bleche(wenn vorhanden) raus wo der schieber drinn läuft die braucht ihr net mehr und sie

FZR 600

werden nur durch luft ersetzt. diese haben verhindert das euer schieber voll aufgeht(anschlag) so nun schieber vorsichtig mit

dem ganzen kram in seine führung und oben alles schön an den rand gedrückt, da is ne führung falls der o ring noch drinn is

nehmt ihn raus dieser wird von der membran ersetzt. so nu deckel drauf und das ganze noch 3 mal wiederholen. keine sorge

klnggt komplizierter als es is. und auch hier gilt neu snycroniesieren und alles wieder zusammen setzen.....beim starten

tut sie sich am anfang definitiv schwer da die gaser leer sind. laßt nen paar mal die bezipumpe laufen bis ihr denkt jetzt

sind sie wieder voll und dann viel spaß

variante 3: so nun zu euch genossen der 4mh bzw 3h*?? also ihr braucht meines wissens nach den yamaha entdrossel kit siehe

yamaha gutachtenseite und jetzt wird es teuer ne andere cdi(steuergerät) falls dies nicht der fall is cool und ihr könnt so

verfahren wie in variante 2. falls net sucht bei ebay oder hier im forum ob einer ne passende cdi hat für euch (beim yam.

dealer glaub ich 400 eus)... wenn ihr sie habt sitzbank ab. und den kleinen schwarzen kasten gesucht. stecker ab cdi

FZR 600

abschrauben und austauschen....und dann fortfahren wie variante 2....

so bei allem gilt natürlich ohne gewähr*g* und pistole.... und ihr wisst natürlich das ihr euere kleine so nicht fahren dürft

ohne gültigen führerschein (offene klasse) und tüv eintragung der mehr-leistung. ihr kennt die strafen und folgen... für ich

hier net näher aus.

o bei fragen mail im forum an hansi....falls irgendwo fehler sind oder ihr noch ne variante habt dann mail cosmo@lotb.de

mfg hansi

Eindeutige ID: #0

Verfasser: hansi

Letzte Änderung: 2003-10-06 05:51