

Elektrik

Lichtmaschine defekt

Also, haben heute den anderen Laderegler eingebaut, gestartet und sie war auch sofort da.

Haben sie dann ne Zeitlang laufen gelassen, dann ausgemacht, wollten dann wieder starten und nichts, sie ist nicht mehr angesprungen.

So ca. 5 min. gewartet, gestartet und dann ist sie wieder angesprungen.

Dann haben wir mit nem Voltmeter gemessen und sie zeigte nur 11 Volt an, auch bei laufendem Motor hat sich nichts getan.

Dann haben wir den alten Regler wieder eingebaut und da auch mal gemessen, war aber auch genau so. Aus, 11 Volt und wenn sie läuft auch nur 11 Volt.

Hat jemand von Euch noch ein paar Tipps?

Sonja:

Die Ladespannung von über 14V wird erst bei erhöhter Drehzahl abgegeben. Nicht im Leerlauf.

F:

Wie alt ist die Batterie ?

Was ist ein "anderer" Regler ?

A:

Die Batterie ist ne Woche alt, hab sie ja im Sauerland gekauft

Hab nen gebrauchten von ner FZR 600 eingebaut, der aber in Ordnung sein soll. Hat auch bei erhöhter Drehzahl keine Spannungsänderung angezeigt.

Sonja:

Batterie mit Ladegerät aufladen. 11V sind nicht gut für die Batterie. Wasserstand kontrollieren, falls möglich.

Lima-Wicklungen messen. Jeweil 3x zwischen WS-WS WS-WS WS-WS soll einen gleichen Wert von 0,3-0,4Ohm haben.

Limaregler muß mit Masse der Karosserie verbunden sein ... elektirsch leitend.

Es kommen von der Lima 3 Adern. Farbe WS weiß

Bei abgeklemmtem Regler jeweils zwischen 2 Adern messen.

Damit kommt man gesamt auf 3 mögliche Messkombinationen zwischen jeweils zwei Adern.

1-2 2-3 3-1

Wir haben den Fehler gefunden die Lima ist im A....

Seite 1 / 3

Elektrik

Hab mal ein Bild gemacht

das Kabel was zu der Spule geht, ist ganz durchgeschmort

Für die 400er werd ich wohl keine neue bekommen, ob die von der 600er passt????

A:

Sowas sollte ein Motorenbauer zur Not hinbekommen, falls sich wirklich kein E-Teil finden lassen sollte. Also, der Elektromotoren instand setzt.

An Hand deines Bildes kann ich den Schaden nicht erkennen.

Also, ob ne 600er 3HE paßt, mußte man probieren bzw ausmessen.

Fakt ist, anderes Modell.

Deines FL-118-17/Hitachi

3HE FL-118-15/Hitachi

ältere 400er FL-118-13/Hitachi

was noch identisch wäre, 1991 400SP

Yamaha Berny (Fa. B. Fließ)

Kornblumenweg 59a

D-58708 Menden Telefon: 02373/67263

yamahaberny@aol.com

dort mal fragen er hat nicht nur Teile, sondern auch Ahnung von Yamaha

Eindeutige ID: #1103

Verfasser: Sonja

Elektrik

Letzte Änderung: 2008-03-25 22:18