

Motor / Getriebe

Beschleunigungsruckeln

Wenn ich nun ca 80 Km fahre und dann langsam den Hahn aufdrehe, passiert fast nix. Wie ein Gummiband fühlt sich das an.

Beschleunige ich von niedrigen Drehzahlen stark, habe ich das Problem nicht.

Bei konstanter Fahrt ab 80 km/h und höher habe ich manchmal den Effekt das das Motorrad bockt. Die Drehzahl ändert sich nicht, es ruckelt aber gefühlsmässig.

Ich habe die Vergaser gereinigt. Die Leerlaufdüsen waren dicht. Der Rest war in Ordnung. Die Gasschieber habe ich gereinigt und wieder gangbar gemacht. Die hakten ja an einer Stelle.

Nun springt sie schlechter an. Ohne Choke fast gar nicht mehr. Läuft aber erheblich besser im Leerlauf und zieht leichter hoch finde ich.

Dieses Gummiband ist weg, waren ja die Gasschieber.

Nun habe ich das Problem, bei konstanter Geschwindigkeit im Teillastbereich, fängt die Fuhre nach einiger Zeit an zu ruckeln.

Habe dazu den Tank untersucht und alle Öffnungen geprüft.

Habe doch mal einen neuen Benzinfilter eingebaut. So sauber war der im Vergleich zum neuen doch nicht .

Dadurch wurde es etwas besser.

Eben habe ich noch neue Zündkerzen eingebaut. Nun ist nochmal deutlich besser geworden.

Etwas ist noch da.

Die Tage mache ich mal den K&N Stofffilter mal sauber.

Freddy:

bei meiner FZ750 Typ 3KS war eine Abstimmung nach Wechsel auf K+N Tauschfilter nötig, der Motor magerte einfach zu stark ab.

Die 3KT/3KS hat im Gegensatz zur 1FN deutlich kleinere Hauptdüsen, diese Grenzwertige Serienabstimmung machte eine Änderung der Düsen und Nadeln unumgänglich.

Bei ner 1FN könnte ein Umbedüsen entfallen, ich empfehle aber trotzdem eine Überprüfung der Abstimmung und eine Anpassung wenn nötig.

Nach dem Einbau des K+N meinte ich die Karre hätte ab 7000 mehr Leistung, das

Motor / Getriebe

war aber nicht so, wie sich herausgestellt hat nachdem ich mit nem Kumpel zusammen gefahren bin, der eine vorher gleich schnelle FZ hatte. Das riesige Leistungsloch bei 6000-7000 führte zu der annahme sie hätte bei über 7000 einen richtigen Kick.

Nach wechsel der Bedüsung und höherhängen der Nadeln lief sie wieder wie die meines Kumpels, aber nicht schneller.

Nach dem Wochenlangen umbedüsen bin ich zu der Entscheidung gelangt, nie wieder einen K+N zu verbauen.

Ach ja, Konstantfahrruckeln kommt meistens von zu magerer Abstimmung, ein K+N magert ab, also abstimmen oder original Filter testen.

Eindeutige ID: #1064

Verfasser: Freddy

Letzte Änderung: 2006-06-15 21:06