

Motor / Getriebe

Leerlauf zwischen 5. und 6. Gang?

Und zwar hatte ich es jetzt schon öfters, dass wenn ich vom fünften Gang in der sechsten schalten möchte anscheinend in eine Art Leerlauf komme.

Kann dann die Kupplung kommen lassen und die Drehzahl sinkt auf Leerlaufdrehzahl, dann ziehe ich natürlich wieder schnell die Kupplung und schalte "noch einen" hoch, dann springt der sechste rein...

Aber nen Leerlauf zwischen 5. und 6. Gang ist mir neu. Antwort

Antwort:

Also , bei einem Getriebe dürfen nie 2 Gänge gleichzeitig drin sein, sonst würde es blockieren, also muß immer erst ein Gang raus genommen werden um den neuen einzulegen. Logischerweise ergibt sich dann ein winziger Moment wo kein Gang drin ist, dieser rastet aber nicht ein und man schaltet normal drüber weg.

Nun ist es jedem Hersteller überlassen wie klein dieser Punkt ist Und mit dem Verschleiß ändert sich das sicher, oder wenn der Gang nicht mehr flutscht bleibt man eben davor stecken.

Meine nagelneue XJ900 hatte das schon zwischen 4. und 5.

Ich würde da eigentlich nix machen solange man beim normalen kräftigen Schalten nicht immer wieder drin landet. Und das Getriebe keine Geräusche macht.

Eindeutige ID: #1087

Verfasser: Freddy

Letzte Änderung: 2008-03-25 22:13