

Elektrik

Doppelscheinwerfer aus US der FZ 700

US Doppelscheinwerfer FZ700 Ich habe heute meinen Hauptscheinwerfer aus Amiland bekommen. Es ist die Ausführung mit 2 Lampen hinter Glas, original von einer FZ700. So weit, so gut. Nun hat der Scheinwerfer einen Aufdruck "12V 35/35W" was für mich bedeutet, 35W pro Scheinwerfer, oder? Zudem sind beide Scheinwerfer gleich vom Reflektor her. Leuchtet jetzt einer wären 35W wohl etwas wenig. Leuchten Beide ist das doch gar nicht erlaubt (liegen von Mitte zu Mitte ca. 20cm auseinander), oder irre ich mich? Und wie bekäme ich dann Fernlicht hin? Das würde doch im zweiten Fall Zweifadenbirnen erfordern, welche in der Wattzahl (wo kriegt man sowas eigentlich? Nicht mal mein Amihändler kennt sowas) Der Sockel einer H8 passt nicht! Vielleicht etwas ungeschickt ausgedrückt, so eine Lampenaufnahme habe ich noch nie gesehen. Kennt sich Jemand damit aus bzw. kann mir bei der Bestückung etc. helfen?

Antwort von JeeDee:

bei der Wattzahl kann ich Dir auch nicht helfen.

Aber bei Doppelscheinwerfern, oder Paarweise nebeneinander befindlichen Scheinwerfern MÜSSEN diese sogar immer gleichzeitig leuchten. Ist bei meiner auch so, habe Aprillia Doppelscheinwerfer drin.

War so auch beim TÜV zur Vollabnahme, sagte das es so richtig ist.

Hier ein Auszug aus der STVZO:§ 49a

) Sind lichttechnische Einrichtungen gleicher Art paarweise angebracht, so müssen in gleicher Höhe über der Fahrbahn und symmetrisch zur Längsmittlebene des Fahrzeugs angebracht sein (bestimmt durch die äußere geometrische Form und nicht durch den Rand ihrer leuchtenden Fläche), ausgenommen bei Fahrzeugen mit unsymmetrischer äußerer Form und bei Krafrädern mit Beiwagen. Sie müssen gleichfarbig sein, gleich stark und - mit Ausnahme der Parkleuchten und der Fahrtrichtungsanzeige - gleichzeitig leuchten. Die Vorschriften über die Anbringungshöhe der lichttechnischen Einrichtungen über der Fahrbahn gelten für das unbeladene Fahrzeug.

Ergänzung von Shanger:

Seite 1 / 3

(c) 2024 Achim Bettermann <asrami@fzr-forum.de> | 2024-11-01 00:35

URL: <http://www.fzr-forum.de/technikfaq/index.php?action=faq&cat=51&id=204&artlang=de>

Elektrik

Da sind die normalen H4-Birnen drinnen mit 55/60W. Und der TÜV-Prüfer hat bei der HU im Juli auch nichts dazu gesagt. Da ist ein Ami-Prüfzeichen drauf, und das reicht ihm. Und da das eine gemeinsame Streuscheibe ist, kannst Du auch zwei Zweifadenlampen einbauen, als zweimal Abblendlicht und Fernlicht. Die Lampe gilt als eine Lampe. Anders wäre es, wenn es zwei Scheiben wären vor einem bestimmten Baujahr, bei aktuellen Modellen mit EU-Zulassung ist es Wurscht.

ach ja, die Verkabelung. Da ham wer einfach von dem einen Stecker n Abzweigung gemacht und die zweite Lampe parallel drangesteckt. Lampen leuchten dann auch ausreichend hell. Aber bei Benutzung der Lichthupe brennt die Sicherung durch. Ich habe jetzt erstmal eine 20A Sicherung statt einer 15A Sicherung drinnen, nachdem ich mir beim Boschdienst etwas Beratung geholt habe. Das ght wohl auch gut. Aber eleganter ist eine Lösung über ein Relais. Also Strom zur Lampe direkt von der Batterie und der wird im Relais über die Kabelage geschaltet, der bisher die Lampe versorgt hat.

Ergänzung von z-e-r-o:

hab an meiner yipse da gleiche

das sind HS1 Lampen, und 35w reichen voll wenn beide an sind.

h4 passen nicht, weil der obere steg zu breit ist...

musste lange suchen, bis ich die gefunden hatte... in nem truckstore bin ich fündig geworden...

wenn du nen simpsonhändler in der nähe hast, der hat die auch...

Ergänzung von 5-Ventiler:

Elektrik

Habe gerade Post aus Amiland vom Verkäufer bekommen. Richtig, es gehören HS1 hinein (35W/35W)!

Alternativ kann man auch eine Version mit 45W/40W für mehr Leuchtkraft bekommen.

Sockel ist Sockel P43t bzw. Px43t und verbaut wird das ganze Gedöns hier bei uns z.B. in Aprilia Roller (Leonardo etc.)

Eindeutige ID: #0

Verfasser: JeeDee

Letzte Änderung: 2008-03-25 22:22