

# Motor / Getriebe

## Dichtung Nehmerzylinder Kupplung/ Austausch YZF 750 R

Der Austausch dieser Dichtung(en) ist bei weitem nicht so kompliziert wie sich das anhört - nur Mut!

Anschließendes ordentliches Entlüften ist allerdings das A und O!

Der Nehmerzylinder der Kupplung sitzt an der linken Fahrzeugseite direkt hinter der Lichtmaschine (der schwarze Zylinder zu dem die Kupplungsleitung führt).

- Linke Seitenverkleidung demontieren.

Vor dem Aufschrauben (bei defekter Dichtung) empfiehlt es sich, ein Gefäß unterzustellen oder zumindest einen Lappen darunterzuklemmen, damit die aggressive Kupplungsflüssigkeit nicht an den Rahmen oder andere Teile kommt.

- Den Zylinder abschrauben (3 Schrauben) und herausziehen.

Nun muss auf jeden Fall ein Eimerchen zur Hand genommen werden.

- Die Hohlschraube vorsichtig öffnen, über den Eimer halten.
- Den Ausgleichsbehälter an der Pumpe öffnen und die Kupplungsflüssigkeit auffangen, Entlüftungsschraube öffnen.

Den eigentlichen Dichtungswechsel macht man am besten in Ruhe an der Werkbank oder am Schreibtisch, dazu den gesamten Zylinder entleeren.

- Die Staubschutzdichtung entfernen
- Den Kolben vorsichtig herausziehen. Nicht verkanten.
- Die Feder abdrehen (ggf. mitwechseln wenn vorhanden)

Nun wird es diffiziler. Die alte Hauptdichtung muss abgestreift werden. Dabei als Hebel nur Holzstäbchen o.ä. verwenden, keine metallischen Gegenstände, damit die

# Motor / Getriebe

Laufflächen des Kolbens nicht beschädigt werden. **Die Position der Dichtung merken!!!**

Es ratsam, die vermutlich korrodierten Oberflächen des Kolbens und des Zylinders mit Stahlfix o.ä. wieder vollkommen blank zu polieren. Ansonsten könnt ihr die Gaudi nach einem halben Jahr wieder wiederholen. Nach dem Reinigen ordentlich abwaschen und vollständig abtrocknen bzw. trocknen lassen.

Jetzt wird die neue Dichtung vorsichtig, evtl. unter Zuhilfenahme des Holzstäbchens über den Kolben gezogen. Die Auflage- und Laufflächen dürfen dabei keinesfalls angeraut oder beschädigt werden, sonst hält es nicht dicht.

- Die (ggf. neue) Feder wieder aufstecken und den Kolben ohne ihn zu verkanten in den Zylinder einstecken. Auf Leichtgängigkeit prüfen.

- Die neue Staubschutzlippe aufstülpen.

- Den Zylinder wieder auf die Kupplungsstange stecken und mit den 3 Schrauben montieren (Anzugsmoment 10 Nm).

Anschließend die Kupplungsleitung mittels der Hohlschraube wieder an den Zylinder anschrauben (Anzugsmoment 26 Nm).

Ist eine neue Dichtkappe für das Entlüftungsventil vorhanden, auch diese tauschen.

Nun Bremsflüssigkeit einfüllen und das System ordnungsgemäß entlüften. Ich kann hierbei ein Entlüftungsgerät mit Pumppistole empfehlen.

Das wars - nun habt ihr wieder eine ordentlich trennende Kupplung!

Sollten euch Fehler oder Widersprüche auffallen oder sollte ich was vergessen haben - teilt mir bitte mit.

Für die Richtigkeit dieses Artikels und Fehler übernehme ich keine Gewähr.

# Motor / Getriebe

Gruß,  
holger

©bikerking

Eindeutige ID: #1117  
Verfasser: bikerking  
Letzte Änderung: 2008-03-25 22:14