

FZR 1000

Handling 2LA versus 3LE

Ich fahre eine FZR 1000 2 LA und mein Vater fährt die 3er mit dem Exup System! Die 2er hat echt ein super Fahrverhalten und die 3er welche ja "neuer" ist will nicht so richtig in die Kurve. Sie ist extrem steif!!

Kann mir das jemand erklären oder gibt es da vielleicht eine Verbesserungsmöglichkeit??

Antwort:

Zur 3LE:
Falsch eingestelltes Fahrwerk und vielleicht noch Holzreifen drauf??

die 3LE ist in Punkto Fahrwerk der 2LA klar überlegen.

Die 2LA litt fahrwerksseitig noch unter leichten Schwächen. Um diese auszumerzen, verpaßten die Ingenieure der Nachfolgerin ein völlig neues Rahmenlayout. Der auch optisch neu gezeichnete Deltabox-Rahmen erhielt größere Wandstärken und wurde seiner Unterzüge beraubt. Der Motor war nun mittragend mit dem Rahmen verschraubt.

Eine steifere, nun auch Deltabox genannte Schwinge sorgte in Verbindung mit einem überarbeiteten, in Federvorspannung und Zugstufe einstellbaren Monoshock für eine stabilere Hinterradführung. Korrespondierend wuchs vorne der Gabelrohrdurchmesser von 41 auf 43 mm an, der Federweg wurde um 10 auf 120 mm reduziert.

Zugunsten besseren Handlings nahm man den Radstand von 1470 auf 1460 mm zurück. Gleichzeitig sorgte eine Vergrößerung des Nachlaufs (100 zu 110 mm) sowie ein etwas flacherer Lenkkopfwinkel (64 zu 63,25 Grad) für größtmögliche Fahrstabilität und sicheren Geradeauslauf.

Um der gestiegenen Leistung Rechnung zu tragen, wurde zur Verbesserung der Traktion ein 170er Reifen (nun im Format 17 Zoll) an der Hinterhand verbaut.

Quelle: [Modellinfo](#)

Also ich bin beide schon gefahren, an beiden muß man das Fahrwerk für meinen Geschmack etwas optimieren damit es mit moderneren Moppedes vergleichbar wird. Tendenziel ist die 2LA handlicher aufgrund der schmalen Bereifung, die 3LE viel stabiler aber dementsprechend unhandlicher. Wenn man der 3LE moderne Reifen, ein gutes FB mit Höherlegung spendiert fährt sie vollkommen verändert. Am besten noch SB Lenker dann hat man ein super Landstraßenmopped das auch deutlich jüngere nicht fürchten muß.

Die 2LA hat halt das Problem etwas weniger stabil zu liegen und das die Federelemente nicht wirklich gut sind zum heutigem Vergleich. Hier kann auch ein gutes FB und eine bessere Gabel Wunder bewirken, die Bremsen waren schon immer gut.

FZR 1000

Eindeutige ID: #1097

Verfasser: Strikeman, badboy9718

Letzte Änderung: 2006-08-20 21:50