

YZF R6

Technische Daten YZF-R6 Modell 1999 -2000

YAMAHAS kompromißloser Supersportler in der 600er Klasse!

Die YZF-R6 schickt sich an, die Supersport-Technik neu zu definieren: In puncto geringem Gewicht, kurzem Radstand und Motorleistung besticht sie jeweils mit superlativen Werten, mit deren Hilfe sie kürzeste Rundenzeiten in den Asphalt der Rennstrecken brennen wird.

Hohe Motorleistung. Geringes Gewicht. Ultraleichtes Handling.

Wer einen extrem leichten und starken 600er Supersportler sucht, wird an der völlig neuen YAMAHA YZF-R6 nicht vorbei kommen. Der kurze Radstand, der stabile Alurahmen und die ideale Gewichtsverteilung ermöglichen darüber hinaus ein präzises und leichtfüßiges Handling. Die neue R6 wird mit ihrem sensationellen Leistungsgewicht auch eingefleischte 750er Fahrer zu einem Klassenumstieg bewegen können.

Der erste Yamaha-Motor mit einer Literleistung von 200 PS

Zur Entwicklung des Hochleistungsmotors wurde fortschrittlichste Technologie genutzt, um dem Vierzylinder ein unerhörtes Leistungsvermögen bei gleichzeitig „berragender Standfestigkeit anzuerziehen. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Eine Leistung von 200 PS pro Liter ist nun wirklich nicht alltäglich.

Das Bohrungs-/Hubverhältnis von 65,5 mm zu 44,5 mm trägt zu der enormen Drehfreudigkeit des flüssigkeitsgekühlten Motors bei. Obwohl die Verdichtung mit 12,4:1 recht hoch liegt, beginnt der rote Bereich des Triebwerks mit den beiden Nockenwellen erst bei 15500/min. Durch Einsatz modernster Konstruktionsmethoden und Materialien konnte der Motor äußerst kompakt und leicht gehalten werden.

Den neuesten Stand der Technik spiegeln auch die Fallstromvergaser wider. Der gewaltig große Ansaugquerschnitt von 37 mm wird von einem leichten Flachschieber freigegeben, während ein Sensor die Stellung der Drosselklappen überwacht. Ein Staudrucksystem, dessen Einlaß zwischen den beiden Scheinwerfern

Seite 1 / 7

YZF R6

plaziert ist, sorgt für eine schnelle Frischgasströmung und verbessert somit den Füllungsgrad der Zylinder.

Zum Leichtbau der trocken nur 169 kg schweren YZF-R6 trägt auch der voluminöse Alu-Schalldämpfer mit einer 4-in-2-in-1-Krümmeranlage bei. Weder Dämpfer noch Auspuffrohre stehen grimmigen Schräglagen im Weg.

Die einteilig gegossene Einheit aus Motorgehäuse-Oberteil und Zylinderbank bietet gleich mehrere Vorteile: Zum einen ist der Motor dadurch stabiler und kann stärker als tragendes Element vom Fahrwerk genutzt werden. Zum anderen ist diese Bauart leichter als die konventionelle, und die hart beschichteten Aluzylinder können die Motorwärme schneller ableiten.

Der Reihenvierzylinder ist aber auch ein äußerst kompaktes Kraftpaket, weil die Getriebewellen nicht mehr hintereinander sondern übereinander liegen. Durch die kurzen Abmessungen konnte das Triebwerk in der idealen Position ins Motorrad integriert werden, was nicht nur die Fahrdynamik der YZF-R6, sondern auch den Fahrspaß auf die Spitze treibt.

MOTOR:

- Bauart flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Motor
- Hubraum (ccm) 599
- Ventilsteuerung DOHC
- Ventile 4 pro Zylinder
- Bohrung x Hub (mm) 65,5 x 44,5
- Verdichtung 12,4 : 1
- Nennleistung 72 kW (98 PS) b. 13000/min,

YZF R6

- 88,2 kW (120 PS) b. 13.000/min
- max. Drehmoment 60,8 Nm (6,2 mkg) b. 10500/min,
68,1 Nm (6,9 mkg) b. 11.500/min
- Vergasertyp Keihin CVRD37/4
- Vergaserdurchmesser (mm) 37
- Zündung Transistor digital
- Lichtmaschinenleistung (Watt) 320
- Batterie 12 V / 10 Ah
- Starter Elektro
- Kupplung Lamellenkupplung
- Getriebe 6-Gang
- Gangstufen 2,846/1,947/1,556/1,333/1,190/1,083
- Primärübersetzung 1,955
- Sekundärübersetzung 3,000
- Sekundärantrieb Kette

FAHRWERK:

- Rahmenbauart Deltabox-II-Aluminium-Rahmen
- Federung vorn Telegabel
- Federung hinten Zentralfederbein
- Radstand (mm) 1380
- Federweg vorn (mm) / hinten (mm) 130 / 120
- Lenkkopfwinkel (Grad) 24°
- Nachlauf (mm) 81
- Bremse vorn 2 Scheiben 298 mm Ø

YZF R6

- Bremse hinten 1 Scheibe 220 mm Ø
- Reifen vorn 120/60-ZR17 55W
- Reifen hinten 180/55-ZR17 73W

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE:

- Länge (mm) 2025
- Breite (mm) 690
- Höhe (mm) 1105
- Sitzhöhe (mm) 820
- Sitzbanklänge (mm) 660
- Bodenfreiheit (mm) 135
- Trockengewicht (kg) 169
- zul. Gesamtgewicht (kg) 375
- Tankinhalt (Liter)
- davon Reserve (Liter) 17 (unverbleiter Normalkraftstoff)
- 3,5
- Höchstgeschwindigkeit (km/h) über 200

Rückrufaktion

für YAMAHA YZF-R6 - Getriebeschmierung

12.03.1999

YZF R6

Der deutsche Importeur YAMAHA Motor Deutschland GmbH teilte mit:

Typ RJ03

Fg.-Nr. RJ031-0000002 bis RJ031-0009249

Fg.-Nr. RJ032-0000002 bis RJ032-0001073

Der Hersteller YAMAHA Motor Co. Ltd. Japan hat uns über den Importeur informiert, daß an dem o.g. Fahrzeugtyp die einwandfreie Ölversorgung des Getriebes nicht sichergestellt ist. Ursache hierfür ist eine ungewollte Verschiebung des Ölversorgungsrohres aus der dafür vorgesehenen Position.

Sollte dies eintreten, ist es nicht hundertprozentig auszuschließen, daß es zum Sturz kommen kann.

Deshalb hat sich der verantwortliche Importeur dazu entschlossen, eine kontrollierte Rückrufaktion durchzuführen. Dies bedeutet, daß von ihm selbstverständlich die Kunden selbst, die Händler und die Presse informiert werden.

Alle Besitzer der betroffenen Fahrzeuge werden gebeten, sich schnellstmöglich mit ihrem autorisierten YAMAHA-Händler in Verbindung zu setzen, um einen Werkstatttermin für den Umbau zu vereinbaren.

An allen Fahrzeugen, die sich innerhalb des o.g. Fahrgestellnummern-Kreises befinden, muß eine zusätzliche Halteplatte eingebaut werden die das Ölversorgungsrohr des Getriebes fixiert. Die Modifikation ist für den Kunden selbstverständlich kostenlos.

Rückrufaktion

YZF R6

für YAMAHA YZF-R6 - Seitenständerschalter

14.03.2000

Der deutsche Importeur YAMAHA Motor Deutschland GmbH teilte mit:

Typ RJ03

Fg.-Nr. RJ031-0000301 bis RJ031-0029567

Fg.-Nr. RJ032-0000301 bis RJ032-0002304

Der Hersteller YAMAHA Motor Co. Ltd., Japan, hat darüber informiert, dass an dem oben genannten Fahrzeugtyp die einwandfreie Befestigung des Seitenständerschalters nicht sichergestellt ist

Sollte dies eintreten, ist es nicht hundertprozentig auszuschließen, dass es zum Sturz kommen kann. Deshalb haben wir uns als verantwortlicher Importeur dazu entschlossen, eine kontrollierte Rückrufaktion durchzuführen. Dies bedeutet, dass von uns - außer den Kunden selbst - auch die Händler und die Presse informiert werden.

Alle Besitzer der betroffenen Fahrzeuge werden gebeten, sich schnellstmöglich mit ihrem autorisierten YAMAHA Vertragshändler in Verbindung zu setzen, um einen Werkstatt-Termin für den Umbau zu vereinbaren.

An allen Fahrzeugen, die sich innerhalb des oben genannten Fahrgestellnummern-Kreises befinden, müssen längere Befestigungsschrauben für den Seitenständerschalter verbaut werden, die zusätzlich noch mit einer Kontermutter gesichert werden. Die Modifikation ist für den Kunden selbstverständlich kostenlos.

YZF R6

2000 gewann Jörg Teuchert die Supersport WM. Von Yamaha wurden 250 Rennexemplare der Weltmeister R6 gebaut.

Die R6 ist im Design Identisch mit der Rennversion.

Alle Sondermodelle erhielten eine von Jörg Teuchert signierte Plakette ,die auf der Gabelbrücke montiert und von 1 bis 250 durchnummeriert waren.

Quelle: [R1 Club](#)

Eindeutige ID: #0

Verfasser: Sash

Letzte Änderung: 2009-03-29 18:24