

YZF R1

Technische Daten YZF-R1 Modell 1998 -1999

MOTOR:

- Reihenvierzylinder mit 998 ccm und zwei obenliegenden Nockenwellen
- Niedriger Schwerpunkt durch nach vorn geneigte Zylinder
- 110 kW (150 PS) bei 10.000/min (für Deutschland 72 kW (98 PS))
- Sehr kompakter, leichter (65,3 kg) Motor - 81 mm kürzer als das YZF1000R-Triebwerk
- Obere Motorgehäusehälfte und Zylinder aus einem Guß.
- Dadurch sehr stabiler Motor, der als tragendes Fahrwerkselement genutzt wird
- Speziell nach YAMAHA-Patent beschichtete Zylinder
- Kompaktes Getriebe mit hochversetzter Hauptwelle
- Neue, sehr kleine, aber hoch belastbare Kupplung
- Neugestalteter Fünfventil-Zylinderkopf mit Magnesium-Deckel
- Neues EXUP-System zur Drehmomentsteigerung
- Leichte Schmiedekolben auf einsatzgehärteten Pleuel mit 17 mm starken, leichten Kolbenbolzen
(YZF1000R = 19 mm)
- Neugestaltete Kurbelwelle mit dünnen Kurbelwangen für spontane Leistungsentfaltung
- Kompakter Aluminium-Wärmetauscher für die Motoröl-Kühlung
- Leichter Radiator mit elektrischem Lüfter

FAHRWERK:

- Deltabox-II-Alurahmen
- Motor wird als tragendes Element ins Fahrwerk integriert
- Extralange Schwinge aus Alu mit Zusatzverstreben und weit vorn liegendem

YZF R1

Drehpunkt

- Optimale Gewichtsverteilung von 50/50 Prozent
- Komplett einstellbares Bilstein-Typ Federbein mit 40 mm Durchmesser
- Komplett einstellbare Upside-Down-Gabel mit 41 mm starken Tauchrohren
- Ultraleichte, dünnwandige Dreispeichen-Gußräder: 3.50-17 vorn, 6.00-17 hinten
- Schwimmend gelagerte Bremsscheiben mit 298 mm Durchmesser vorn mit neuen, einteilig gegossene

Bremszangen.

- Neue, einteilig gegossene Zweikolben-Bremszange hinten

Gabelbrücken, Lenkrohr und -mutter aus Aluminium

AUSSTATTUNG (serienmäßig):

- Aerodynamische Verkleidung mit Schnellverschlüssen zur Demontage und unverwechselbarem
- Doppelscheinwerfer
- Vibrationsgedämpfter, zweiteiliger Aluminium-Lenker
- Neugestaltete Handhebel für Kupplung und Bremse
- Einteilige, leichte Heckverkleidung
- Einteilige, im Druckgußverfahren hergestellte Radabdeckung vorn
- Zwei runde Rückleuchten
- Cockpit: Multifunktionsdisplay mit Tachometer, zwei Tageskilometerzählern, Zeituhr und intelligenter

Benzinanzeige.

- Helle LED-Kontrolleuchten.
 - Runder Drehzahlmesser mit digitaler Anzeige für die
- Kühlmitteltemperatur

YZF R1

MOTOR:

- Bauart flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Motor
- Hubraum (ccm) 998
- Leistung 110 kW (150 PS)
- Ventilsteuerung DOHC
- Ventile 5 pro Zylinder
- Bohrung x Hub (mm) 74 x 58
- Verdichtung 11,8 : 1
- Nennleistung 72 kW (98 PS) b. 10.000/min
- max. Drehmoment 91,3 Nm (9,31 mkp) b. 4.500/min
- Vergasertyp BDSR40 Mikuni
- Vergaserdurchmesser (mm) 40
- Zündung digitale Transistor Kennfeldzündung
- Lichtmaschinenleistung (Watt) 325
- Batterie 12 V / 10 Ah
- Starter Elektro
- Kupplung Mehrscheiben-Ölbaddkupplung
- Getriebe 6-Gang
- Gangstufen 2,600/1,842/1,500/1,333/1,200/1,115
- Primärübersetzung 1,581
- Sekundärübersetzung 2,688
- Sekundärantrieb Kette

FAHRWERK:

YZF R1

- Rahmenbauart Deltabox-II-Aluminium-Rahmen
- Federung vorn Upside-DownTelegabel, einstellbar
- Federung hinten Zentralfederbein mit Ausgleichsbehälter
- Radstand (mm) 1395
- Federweg vorn (mm) 135
- Lenkkopfwinkel (Grad) 24°
- Nachlauf (mm) 92
- Bremse vorn 2 Scheiben 298 mm Ø
- Bremse hinten 1 Scheibe 245 mm Ø
- Reifen vorn 120/70-ZR17 58W
- Reifen hinten 190/50-ZR17 53W

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE:

- Länge (mm) 2095
- Breite (mm) 695
- Höhe (mm) 1095
- Sitzhöhe (mm) 820
- Bodenfreiheit (mm) 140
- Trockengewicht (kg) 177
- zul. Gesamtgewicht (kg) 395
- Tankinhalt (Liter) 18 (unverbleiter Normalkraftstoff)
- Höchstgeschwindigkeit (km/h) über 200

YZF R1

1998

Yamaha ruft YZF-R1 in die Werkstätten zurück

Der Hersteller YAMAHA, Japan, hat darüber informiert,

daß bei den Fahrzeugtypen RN012 die Stahlplatte des Kupplungskorbes aufgrund von Materialermüdung brechen kann. Betroffen sind die folgenden

Fahrgestellnummern:

FG.Nr. RN012-000301 bis 004662

Beim Bruch der Stahlplatte des Kupplungskorbes besteht Sturzgefahr !

Die YAMAHA MOTOR DEUTSCHLAND GMBH hat sich daher zu einer kontrollierten Rückrufaktion

entschlossen.

Alle Besitzer betroffener Maschinen werden von YAMAHA entsprechend informiert, zusätzlich die Händler und die Presse. Die Besitzer werden gebeten sich schnellstmöglich mit ihrem autorisierten YAMAHA-Händler in Verbindung zu setzen, um einen Werkstatt-Termin für den Umbau zu vereinbaren. Der Austausch des Kupplungskorbes erfolgt kostenlos

Rückrufaktion für Yamaha YZF-R1, Typ RN01

Kühlkreislauf kann undicht werden

Neuss, den 16. Juli 1999

YZF R1

Der Hersteller Yamaha Motor Co. Ltd. Japan gab soeben bekannt, daß an der Yamaha YZF-R1, Typ RN01, der Kühlkreislauf des Motors undicht werden kann. Ursache hierfür sind zwei Kühlflüssigkeitsschläuche die aus ihrer Befestigung herausrutschen können.

Sollte dies eintreten, ist es nicht hundertprozentig auszuschließen, daß es zum Sturz kommen kann. Deshalb hat sich Yamaha dazu entschlossen, eine Rückrufaktion durchzuführen.

Alle Besitzer der betroffenen Fahrzeuge werden gebeten, sich schnellstmöglich mit ihrem Yamaha-Vertragshändler in Verbindung zu setzen, um einen Werkstatt-Termin für den Umbau zu vereinbaren.

An allen Fahrzeugen, die sich innerhalb des unten genannten Fahrgestellnummern-Kreises befinden, werden die vorhandenen Schlauchschellen gegen eine verbesserte Ausführung ausgetauscht. Die Modifikation ist für den Kunden kostenlos.

Betroffen sind die Fahrgestellnummern:

Fg.-Nr. RN011-0000301 bis RN011-0026312 und

Fg.-Nr. RN012-0000301 bis RN012-0006060

Rückrufaktion

14.03.2000

Der deutsche Importeur YAMAHA Motor Deutschland GmbH teilte mit:

YAMAHA YZF-R1 - Seitenständerschalter

Typ RN01

Fg.-Nr. RN011-0000301 bis RN011-0027646

Seite 6 / 8

(c) 2026 Achim Bettermann <asrami@fzr-forum.de> | 2026-03-03 11:04

URL: <http://www.fzr-forum.de/technikfaq/index.php?action=faq&cat=68&id=91&artlang=de>

YZF R1

Fg.-Nr. RN012-0000301 bis RN012-0006198

YAMAHA YZF-R1 - Vordere Bremsbeläge

Typ RN01

Fg.-Nr. RN011-0000301 bis RN011-0022677

Fg.-Nr. RN012-0000301 bis RN012-0005838

Der Hersteller YAMAHA Motor Co. Ltd., Japan, hat darüber informiert, dass an dem oben genannten Fahrzeugtyp die einwandfreie Befestigung des Seitenständerschalters nicht sichergestellt ist und dass bei einigen Fahrzeugen die vorderen Bremsbeläge nicht in Ordnung sind. Hierbei kann sich das Belagmaterial von der Trägerplatte lösen.

Sollte dies eintreten, ist es nicht hundertprozentig auszuschließen, dass es zum Sturz kommen kann. Deshalb haben wir uns als verantwortlicher Importeur dazu entschlossen, eine kontrollierte Rückrufaktion durchzuführen. Dies bedeutet, dass von uns - außer den Kunden selbst - auch die Händler und die Presse informiert werden.

Alle Besitzer der betroffenen Fahrzeuge werden gebeten, sich schnellstmöglich mit ihrem autorisierten YAMAHA Vertragshändler in Verbindung zu setzen, um einen Werkstatt-Termin für den Umbau zu vereinbaren.

An allen Fahrzeugen, die sich innerhalb der oben genannten Fahrgestellnummern-Kreise befinden, müssen längere Befestigungsschrauben für den Seitenständerschalter verbaut werden, die zusätzlich noch mit einer Kontermutter gesichert werden. Bei einigen Fahrzeugen müssen zusätzlich noch die vorderen Bremsbeläge gegen eine verbesserte Ausführung ausgetauscht werden. Beide Modifikationen sind für den Kunden selbstverständlich kostenlos.

YZF R1

Quelle: [R1 Club](#)

Eindeutige ID: #0

Verfasser: Sash

Letzte Änderung: 2009-03-29 18:25