YZF R1

Technische Daten YZF-R1 Modell 2000 + Änderungen

Entwicklungsziele der Yamaha-Ingenieure für die neue R1 :

- die Fahrbarkeit zu verbessern und das Gewicht zu reduzieren.

- das YAMAHA-Supersport-Image fortzuführen.

- das Styling zu verbessern und gleichzeitig eine bessere Aerodynamik zu erreichen.

Änderungen auf einen Blick :

- Neues aerodynamisches Styling mit besserem Windschutz für den Fahrer

- Sinnvolle Verbesserung des Motors (z.B. mechanisches Geräusch wurde reduziert)
-

- Gewichtsreduzierung um 5 kg

- Weniger Plastikteile

- Motorseitendeckel aus Magnesium

- Geänderte Motorcharakteristik für bessere Fahrbarkeit

- AIS System zur Erfüllung der EU1 Abgasnorm

- Längere Getriebeübersetzung im ersten Gang

- Verbesserte Getriebefunktion und ein verbessertes Schaltgestänge

- Verbesserte Teleskopgabel und Stoßdämpfer

- Geänderte Bremsscheiben (5,5 mm statt 6,0 mm und 8 statt 10 Bremsscheiben-floater)

- Verbesserte Bremsklötze

- Neues Design sowie kompaktere und verbesserte Instrumentenfunktionen

(Einknopf-betätigung verschiedener Funktionen und LED-Licht anstatt Birne)

- Neuer ergonomischer Tank und geänderte Sitzbankform für besseres Handling

- Titan Endschalldämpfer

(c) 2026 Achim Bettermann <asrami@fzr-forum.de> | 2026-11-24 10:03
URL: http://www.fzr-forum.de/technikfaq/index.php?action=faq&cat=68&id=92&artlang=de

- Neue Rückspiegel / veränderte Position für eine bessere Rücksicht

- Noch aggressiveres Scheinwerferglasdesign und kompaktere Scheinwerfer

- Neuer Tankdeckel

Technische Daten :

-Bauart flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Motor

-Hubraum (ccm) 998

-Ventilsteuerung DOHC

-Ventile 5 pro Zylinder

-Bohrung x Hub (mm) 74 x 58

-Verdichtung 11,8 : 1

-Nennleistung 110,3 kW (150 PS) b. 10.000/min

-Drehmoment max 108,3 Nm (11 mkp) b. 8.500/min

-Vergasertyp MIKUNI BDSR40/4

-Vergaserdurchmesser (mm) 40

-Zündung digitale Transistor Kennfeldzündung

-Lichtmaschinenleistung (Watt) 325

-Batterie 12 V / 10 Ah

-Starter Elektro

-Kupplung Mehrscheiben-Ölbadkupplung

-Getriebe 6-Gang

(c) 2026 Achim Bettermann <asrami@fzr-forum.de> | 2026-11-24 10:03

URL: http://www.fzr-forum.de/technikfaq/index.php?action=faq&cat=68&id=92&artlang=de

YZF R1

-Gangstufen 2,500/1,842/1,500/1,333/1,200/1,115

-Primärübersetzung 1,581

-Sekundärübersetzung 2,688

-Sekundärantrieb Kette

-Rahmenbauart Aluminium Deltabox II

-Federung vorn Upside-Down Telegabel, einstellbar

-Federung hinten Zentralfederbein mit Ausgleichsbehälter

-Federweg vorn (mm) 135

-Federweg hinten (mm) 130

-Radstand (mm) 1395

-Lenkkopfwinkel (Grad) 24 Grad

-Nachlauf (mm) 92

-Bremse vorn 2 Scheiben 298 mm Ø

-Bremse hinten 1 Scheibe 245 mm Ø

-Reifen vorn 120/70-ZR17 58W

-Reifen hinten 190/50-ZR17 73W

-Länge (mm) 2035

-Breite (mm) 695

-Höhe (mm) 1095

-Sitzhöhe (mm) 815

-Sitzbanklänge (mm) 675

-Bodenfreiheit (mm) 140

-Trockengewicht (kg) 175

-Gesamtgewicht zul (kg) 395

(c) 2026 Achim Bettermann <asrami@fzr-forum.de> | 2026-11-24 10:03
URL: http://www.fzr-forum.de/technikfaq/index.php?action=faq&cat=68&id=92&artlang=de

-Tankinhalt (Liter) 18

davon Reserve 4

-Höchstgeschwindigkeit (km/h) über 200

-Bemerkungen Umrüstmöglichkeit: 72 kW (98 PS) b. 10.000/min

Quelle: R1 Club

Eindeutige ID: #0
Verfasser: Sash
Letzte Änderung: 2009-03-29 18:25

(c) 2026 Achim Bettermann <asrami@fzr-forum.de> | 2026-11-24 10:03
URL: http://www.fzr-forum.de/technikfaq/index.php?action=faq&cat=68&id=92&artlang=de