

YZF R1

Technische Daten YZF-R1 Modell 2001

- Bauart flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Motor
- Hubraum (ccm) 998
- Ventilsteuerung DOHC
- Ventile 5 pro Zylinder
- Bohrung x Hub (mm) 74 x 58
- Verdichtung 11,8 : 1
- Nennleistung 110,3 kW (150 PS) b. 10.000/min
- Drehmoment max 108,3 Nm (11 mkp) b. 8.500/min
- Vergasertyp MIKUNI BDSR40/4
- Vergaserdurchmesser (mm) 40
- Zündung digitale Transistor Kennfeldzündung
- Lichtmaschinenleistung (Watt) 325
- Batterie 12 V / 10 Ah
- Starter Elektro
- Kupplung Mehrscheiben-Ölbaddkupplung
- Getriebe 6-Gang
- Gangstufen 2,500/1,842/1,500/1,333/1,200/1,115
- Primärübersetzung 1,581
- Sekundärübersetzung 2,688
- Sekundärantrieb Kette
- Rahmenbauart Aluminium Deltabox II
- Federung vorn Upside-Down Telegabel, einstellbar
- Federung hinten Zentralfederbein mit Ausgleichsbehälter
- Federweg vorn (mm) 135

YZF R1

- Federweg hinten (mm) 130
 - Radstand (mm) 1395
 - Lenkkopfwinkel (Grad) 24 Grad
 - Nachlauf (mm) 92
 - Bremse vorn 2 Scheiben 298 mm Ø
 - Bremse hinten 1 Scheibe 245 mm Ø
 - Reifen vorn 120/70-ZR17 58W
 - Reifen hinten 190/50-ZR17 73W
 - Länge (mm) 2035
 - Breite (mm) 695
 - Höhe (mm) 1105 (2000er Angabe : 1095 mm)
 - Sitzhöhe (mm) 840 (2000er Angabe : 815 mm)
 - Bodenfreiheit (mm) 140
 - Trockengewicht (kg) 175
 - Gesamtgewicht zul (kg) 395
 - Tankinhalt (Liter) 18
- davon Reserve 4
- Höchstgeschwindigkeit (km/h) über 200
 - Bemerkungen Umrüstmöglichkeit: 72 kW (98 PS) b. 10.000/min
und 91,3 Nm (9,3 mkp) b. 4.500/min

Quelle: [R1 Club](#)

YZF R1

Eindeutige ID: #0

Verfasser: Sash

Letzte Änderung: 2009-03-29 18:26