

Bremsanlage

Bremszange hinten wechseln FZR1000 (2LA)

Ich habe mal 2LA dabeigeschrieben weil ich nicht genau weiß ob sich da mit den Jahren was geändert hat. Ich glaube aber nicht.

Also zuerst hier mal ein Bild wo alles noch an einem Stück ist:



Und hier noch eins von weiter weg:

Bremsanlage



Und noch eins damit man sich was darunter vorstellen kann:

Bremsanlage



Zuerst bauen wir mal die rechte Heckverkleidung ab damit wir den Vorratsbehälter der Bremse erreichen können. Den Behälter schraubt man dann am besten als erstes mal ab (hängt nur an einer Kreuzschraube):

Bremsanlage



Nun lösen wir die zwei Schrauben an denen der Sattel hängt. Auch die Schraube der Bremsleitung am Sattel muß weg. Vorsicht beim lösen der Bremsleitung kann oder wird Bremsflüssigkeit auslaufen. Deswegen vorher alles wie auf den Bildern zu sehen mit Lappen abdecken. Sollte doch mal irgendwo auf Teile der heißgeliebten Maschine Flüssigkeit hintropfen, sofort mit klarem Wasser spülen da Bremsflüssigkeit wasserlöslich ist. Danach ziehen wir den Sattel ab. Das sollte dann ca. so aussehen:

Bremsanlage



Nun werden fein säuberlich alle Teile der Bremse zerlegt und auch richtig gereinigt um sich Überraschungen irgendwann zu ersparen. Das alles wieder so zusammengebaut wird wie man es zerlegt dürfte klar sein. Nur habe ich hier einen anderen Bremssattel zum Einsatz gebracht weil die Gewinde der Halteschrauben bei dem alten hin waren:

Bremsanlage



Hier sieht man das ganze wieder eingebaut nur ohne den Deckel der die Bremsbeläge verdeckt. Nur damit man sieht das ich auch alles gereinigt habe:

Bremsanlage



Als letztes kommt dann noch das nervige Bremsen entlüften. Aber das ist hier an anderer Stelle in der FAQ schon beschrieben. Aber ein Bild davon möchte ich nicht vorenthalten:

Bremsanlage



Gruß, Rolf

Eindeutige ID: #0

Verfasser: Rolf

Letzte Änderung: 2005-06-09 22:25