Bremsanlage

Druckpunkt Vorderbremse

Aa ich bei meiner Vorderbremse keinen vernünftigen Druckpunkt habe und mir beim letzten Radwechsel auch aufgefallen ist, dass sich die Bremsbeläge ungleichmässig abnutzen, will ich demnächst mal die Bremssättel demontieren und die Bremskolben kontrollieren.

Habe bei einem Handler folgendes Schmiermittel ATE Bremszylinderpaste gefunden.

Das kostet aber 12,95 € für 180 g. Eek!

Ist das wohl überall so teuer oder gibts da noch was anderes was man stattdessen nehmen kann, um die Bremskolben wieder freigängig zu bekommen?

Antwort von NoFear:

Die Bremssättel komplett zerlegen, sprich "hälfteln" und dann mit Pressluft die Kolben vorsichtig in einen Lappen "rausploppen" lassen. Vorsicht mit den Fingern!!! Manchmal hängen die so fest drin, daß man mehr als 8 bar Druck braucht und der Kolben plötzlich rausschießt - wenn dann ein oder mehrere Finger dazwischen sind.....

Dann die Gummiringe rauspopeln und die Nuten reinigen/auskratzen/Ultraschall etc.

In den Nuten, hinter den Dichtgummis bildet sich zu dem gesammelten Dreck oft auch noch Oxyd, daß den Gummi gegen den Bremskolben presst und dessen Gangbarkeit negativ beeinflußt.

Dann das Puzzle rückwärts zusammenbauen, die Gummis und die Bremskolben reinigen und vor dem einsetzen mit der Paste dünn bestreichen. Die Kolben sollten sich dann ganz easy mit einem Finger in ihre Bohrung drücken lassen.

Die Bremssattelhälften wieder zusammenschrauben (dabei die kleinen Dichtringe zwischen den Sattelhälften nicht vergessen) und die 4 Imbusschrauben mit dem Vorgeschriebenen Drehmoment anziehen

Fertich

Ergänzung von papagalo:

(c) 2026 Achim Bettermann <asrami@fzr-forum.de> | 2026-11-25 23:07

URL: http://www.fzr-forum.de/technikfaq/index.php?action=faq&cat=69&id=210&artlang=de

Bremsanlage

nehme eine Doppel hubpumpe -so eine für Autoreifen --das geht auch

und ich habs damit auch gemacht .

bedenke aber

sobald ein Kolben draussen ist,meist der einfache zuerst, daa ist nichts mehr mit Druck für die anderen !!!

ich habe mir Hölzer geschnitten um so nach und nach die 4Kolben raus zubekommen!

sonst gehts nicht --die Kolben die zu fest sitzen kommen meist immer zuletzt raus -- das merst du aber --dann die Mit Hölzer sperren die leicht gehn

Viel Spass, hat ich auch !!

Eindeutige ID: #0
Verfasser: NoFear, papagalo
Letzte Änderung: 2006-04-28 23:10

(c) 2026 Achim Bettermann <asrami@fzr-forum.de> | 2026-11-25 23:07
URL: http://www.fzr-forum.de/technikfaq/index.php?action=faq&cat=69&id=210&artlang=de