

Bremsanlage

Probleme mit Bremslichtschalter hinten

Frage:

Seit ich hinten die Stahlflexleitung verbaut habe kriege ich das hintere Bremslicht einfach nicht mehr vernünftig eingestellt. Da ja der Hebelweg jetzt nur noch minimal ist treffe ich nicht den richtigen Punkt, oder bessergesagt habe ich das Gefühl der Schalter sieht es nicht so eng.

Wenn ich den heute passend einstelle bleibt das Bremslicht morgen immer an.

Gebe ich ihm dann wieder etwas mehr Luft geht es garnicht mehr.

Bis jetzt hat mich das nicht sonderlich gestört aber ich müßte mal zum TÜV.

Vorschläge?

Antwort Freddy:

STVZO § 53

Bremslicht ist für Motorräder erst ab EZ: 01.01.88 vorgeschrieben.

Lösung:

Du kannst einen Druckschalter einbauen, der kommt meistens anstelle der Hohlschraube in die Leitung.

Kostet 15 euro

<http://www.mibo-motoparts.de/shop/php/index.php>

Eindeutige ID: #1001

Verfasser: Freddy

Letzte Änderung: 2006-03-27 15:00