

Reifen

Reifen, was bedeutet eigentlich dieses "Zahlenwirrwarr"?

Die Reifenbezeichnung bedeutet folgendes:

z.B ein Reifen mit der Bezeichnung:

150/70 VR 17 (73 W) TL

150 = Reifennennbreite in mm

/70 = Querschnittsverhältnis

von Höhe zu Breite = 70:100 in %

V = Kennbuchstabe für zulässige Höchstgeschwindigkeit

(V=über 210 km/h)

R = Konstruktionskennung

(R=für Radialbauweise)

17 = Felgendurchmesser in Zoll

V-260 = Sonderkennzeichnung für maximal

zulässige Höchstgeschwindigkeit

(V-260=bis 260 km/h)

70 = LoadIndex

Reifen

(Tragfähigkeitskennzahl)

V = SpeedIndex

(Geschwindigkeitskennung)

TL = Tubeless=schlauchlose

Ausführung

Quelle: dunlop

Eindeutige ID: #0

Verfasser: Sash

Letzte Änderung: 2003-10-13 13:30