

Motor / Getriebe

Synchronisieranschlüsse Außenliegendend

Also der kluge Mann baut vor, meine Anschlüsse liegen da:

Hab die Synchronisieranschlüsse dauerhaft nach außen gelegt, die Fummellei würde ich mir nur einmal antun.

Am einfachsten ist es, wenn man den Ansaugstutzen abschraubt, die zwei Schrauben sind ja schnell draußen und das dann in der Hand vernünftig fertig machst. Das Kühlwasserrohr muss allerdings trotzdem runter aber das musste ich ohnehin wechseln, da ich vor zwei Wochen auf Acemotor umgebaut habe.

Du besorgst dir ansonsten ein paar Unterdruckschläuche (sind nicht ganz billig) und bastelst dir entweder so ein Alublech wie ich es habe (stammt vom Vorbesitzer) und brauchst dann entsprechende Adapter für die Schläuche um es nach außen zu legen oder wenn es einfacher gehen soll, drehst du einfach eine Schraube in die Schläuche und lässt sie hinter dem Motor liegen.

Eindeutige ID: #1041

Verfasser: Buffinger

Letzte Änderung: 2006-05-15 07:41