

Fahrwerk

Fahrwerk - ideale Einstellung

Hallo, auch wenn die Frage schon einen langen Bart hat. Wie ist denn nun die ideale Einstellung des Fahrwerks, wenn man es gerne etwas straffer mag und ca. 85 kg auf die Waage bringt? Federvorspannung etwas hineindreihen und Zug-Und Druckstufe etwas mehr zudrehen? Hat jemand mal so Einstelldaten als Anfangswerte? Schonmal schönen Dank für die Hilfe, Insch

Also nach vielem Hin und Her bin ich zu folgendem Ergebnis gekommen.

Die Werkseinstellung des Fahrwerks sollte man über einen Yamaha Händler in Erfahrung bringen.

Ist dies getan und das Fahrwerk eingestellt kommt es auf das eigene Gefühl an.

Wie verhält sich das Motorrad in der Ausgangseinstellung. Liegt es zu Hart. Rutscht es im Kurvenbereich. Schaukelt es eventl auf.

Viele Wege führen hier nach Rom. Es kommt immer auf das eigene Können und Zutrauen an.

Am besten ist man wohl bedient wenn man an einem Fahrsicherheitstraining teilnimmt. Bei einigen wird hier ein Fahrwerkssetup ,angepasst an den Fahrer, mit angeboten.

Einen Zusatz von Doc findet ihr im [R1 Club](#)

Eindeutige ID: #0

Verfasser: Sash

Letzte Änderung: 2003-08-18 11:20