

Motor / Getriebe

Sprit läuft aus

Ich habe mir eine FZR 1000 2 LA zugelegt, sie Scheckheftgepflegt und 1a in Schuss (offen) leider war sie die letzten 2 Jahre nur für ca. 500 km im Einsatz. Ich bin nach dem Kauf ca. 180 km nach Hause gefahren, dann etwa noch ca. 100 km zu Hause rumgegurkt. Dann habe ich bei einer Fachwerkstatt den 30.000er "Großen KD " machen lassen,(alle Flüssigkeiten gewechselt, Zündkerzen usw. neu synchronisiert), neue Reifen usw.. Als ich wieder ein paar km gefahren war bemerkte ich das unterhalb vom Tank bzw. Vergaser Sprit ausläuft. Es ist nicht genau ersichtlich woher der kommt, die Schläuche sitzen aber alle, nur die Reseve beim Benzinhahn funktioniert auch nicht, heißt obwohl man nur auf on stehen hat läuft der Benzin bis der Tank leer ist. Nur wenn die Zündung eingeschaltet und der Benzinhahn offen ist läuft der Sprit aus , wenn der Motor im Standgas läuft kommt mehr beim Fahren kommt kaum etwas, zumindest spritzt nichts herum. Was kann das sein, der Mechaniker meint, es ist eine oder mehrere Schwimbernadeldüsen die durch die längeren Standzeiten der Maschine defekt sind. Was meint ihr???

Hallo,

ja, das ist wohl ein Problem mit hängengebliebenen oder defekten Schwimbernadelventilen. Am besten neu machen, Kosten pro Stück ca. 10 Euro.

Eindeutige ID: #0

Verfasser: OW01Fahrer

Letzte Änderung: 2005-03-25 02:19