

Motor / Getriebe

Ansauggummis ersetzen?

Ich habe eine Fzr 1000 2la(Rahmen)Mit einem Fzr 1000 2lk Motor(136 PS)
Auf meiner Airbox steht die Bezeichnung 2Gh.

Nun habe ich mir neue Ansauggummis gekauft für eine 2Gh/2La
und wollte diese montieren.(Vorher waren offene Luftfilter montiert Vom
vorbesitzer)

Der hat mir die Airbox beim Kauf mitgegeben.

Nun mußte ich feststellen das die Ansauggummis im Durchmesser zu klein sind.
Sie passen nicht auf die Airbox oder Vergaser!D.h die Durchmesser des Vergasers
und Airbox sind zu groß.

Die Ansauggummis sind laut Beschreibung für die offene Version einer Fzr 1000 2
La mit 136 PS.

Was ist da nun Nicht in ordnung???

Antwort Panther: Ich habe eine 2LK, also den 2LA Motor.

Bild 1: Vom Luftfilter zum Ansaugstutzen

Bild 2: "2GH" Gummies auf 2LA Vergaser

Bild 3: Luftfilter und Einbau "Ansauggummies"

Motor / Getriebe

Bild 4: Auszug [Microfiches](#)

Beide Gummisätze verhärten mit zunehmendem Alter und sind immer wieder Ursache für Fehler.

Ansaugstutzen:

Ich habe vergangenes Jahr die "Ansaugstutzen" Gummies gewechselt, eines hatte einen deutlichen Riss was dazu führte, dass dieser Zylinder Fremdluft zog. Dieses verlief sehr unregelmässig, bei hohen Temperaturen auf der Autobahn waren diese Gummies offensichtlich besonders weich und eine größere Menge Fremdluft konnte eintreten, nach Abkühlung des Motors wirkte alles wieder "normal".

Vergaser

Montage/Demontage

Werden die Gummies erwärmt, montiert am Luftfilter mit Heissluft, oder ausgebaut mit heißem Wasserbad, wird die Montage erheblich erleichtert.

Alte Gummies können auch mit Kraftstoff weich gemacht werden (temporär).

Auch hier sind alte (harte Gummies) schwer an den Vergasern zu befestigen und neigen dazu "runterzurutschen". Erwärmte oder in Kraftstoff angeweichte Gummies

Motor / Getriebe

haben bei mir nicht dauerhaft gehalten.

Empfehlung:

Die Verbindung Luftfilter-Vergaser komplett erneuern, bei den Ansaugstutzen - Vergaser Gummies reicht für die günstige Variante der Ersatz des Defekten, auch hier empfehle ich die komplette Erneuerung.

Die Schrauben der Schellen habe ich durch Inbus ersetzt, original werden Kreuzschlitz verwendet.

Kosten:

Luftfilter ca. 8€ Stück

Ansaugstutzen: ca. 6 € Stück.

Die Teile gibt es bei YAMAHA, selbst Markus (Kramer) kann die nicht günstiger besorgen.

Bild 4 Vergaser zu Luftfilter

Wenn Du die Teile genau ansiehst, erkennst Du die Vertiefung in der Mitte, die must Du mit etwas Kraft "rausprökeln" (warm geht besser).

Bild 5 Der komplette Weg

Bild 6 Stutzen zum Vergaser

Motor / Getriebe

Eindeutige ID: #1002

Verfasser: Panther

Letzte Änderung: 2006-03-27 15:07