

Motor / Getriebe

Hauptdüsen, welche sind richtig?

Mein "Freundlicher" kann nur die Originalen besorgen; hat jemand eine Bezugsadresse oder Erfahrungen mit größeren Düsen im Originalvergaser?

([Original](#) 1+4 112,5; 2+3 110)

Ich dachte erstmal an 2 mal Hauptdüse 115 für 2LA oder einen kompletten Satz größere Hauptdüsen.

Hintergrund:

Seit 2 Jahren kann ich bei Vollast (> 9500 U/min) den Gaszug maximal 80% öffnen, ansonsten Leistungsverlust/-rückgang.

Ich habe K&N Tauschfilter mit original Airbox drin.

- Düsenstöcke neu
- Gummi Stutzen-Vergaser und Vergaser-Luftfilter neu.
- Vergaser gereinigt.
- Kraftstoffstand, Schwimbernadeln geprüft.
- Ventile eingestellt

Maximale Drehzahl im 5. Gang 10500 U/min.

Antwort:

der wohnort in meereshöhe und k+n zusammen soviel ausmacht,daß es obenrum nicht mehr langt.

einen versuch wärs auf jeden fall mal wert

hier noch was für die schreibtschtäter

Motor / Getriebe

Düsen sind [bestellt](#).

Bin nun 500km mit 117,5 + 115 unterwegs.

Das Loch bei 9500 ist kleiner geworden, Vollgas geht noch nicht ganz aber schon etwas besser.

Max. [Drehzahl](#) im 5 Gang 10800 U/min (vorher 10500).

wenigstens stimmt schon mal die Vermutung, daß sie zu mager lief
dann halt noch fetter

am besten ist für mich halt ne Düsenreibahle und evtl ne Düsenlehre, geht schnell
und ist auf Dauer billiger und schneller wie neue Düsen kaufen.

ich hatte nicht gedacht, daß die 117,5/115 Kombi immer noch zu mager ist

nächste Wahl wären dann:

2x120er

2x122,5er

damit kannst dann 122,5/120/120/122,5 testen und wenn das dann immer noch zu mager ist

dann habt ihr aber ganz schön Sauerstoff in der Luft

wenns damit schlechter geht diese Kombi testen:

120/117,5/117,5/120

Motor / Getriebe

Eindeutige ID: #1096

Verfasser: chapy

Letzte Änderung: 2006-08-20 21:42