

Motor / Getriebe

Offene Version von der 1000er Exup `90

Wie erkennt man, ob man die offene version von der 1000 Exup `90 hat oder nicht. Und was muss alles gemacht werden, um sie zu öffnen ?

Hierzu die Antwort von Rocco aus dem Forum:

"Offen oder nicht? Hehehe, das herauszufinden ist ganz einfach. Man fahre z.B. im 3. Gang und gibst aus niederen Drehzahlen Vollgas. Zieht der Motor ab ~7000RPM nur wie ein Kaugummi ist er gedrosselt, geht er wie ein Tier auf den Begrenzer zu ist er offen

Ansonsten braucht man:

2 Ansaugstutzen links 3GM-13597-00

2 Ansaugstutzen rechts 3GM-13598-00

Es können auch die originalen, querschnittsbeschränkten Stutzen aufgeschnitten werden (33mm).

2 Düsen #122,5 G2-1423A-75-A1

Die Düsen 122,5 kommen in Vergaser 2 und 3 (also innen), die äusseren Vergaser 3 und 4 bekommen die Hauptdüsen 125, die bislang in den inneren Vergasern eingebaut waren.

Bei '89/'90er Motoren wird an der Zündbox lt. Gutachten Yamaha (kostenlos downloadbar) das rot/weiße Kabel getrennt und von der Box kommend an Masse gelegt. Bei Motoren ab Modell '91 wird der bisher freie Steckplatz der Zündbox oben rechts mit Masse verbunden. Have a lot fun Die beste Investition gleich nach der eigentlichen FZR.

Rocco"

Motor / Getriebe

Eindeutige ID: #0

Verfasser: Rocco

Letzte Änderung: 2004-11-28 03:22