Motor / Getriebe

Vergasertipps von Topham

Hallo!
Da meine Exup reichlich säuft, war ich am Freitag bei Topham und der Mechaniker hat mir folgenden zusätzlichen Tip gegeben:

Neben den bekannten Schwachstellen Düsen und Düsennadeln sollte man auch den Dichtring unter dem Düsenstock und den Dichtring der Schieberführung erneuern.
Noch wichtiger aber ist, dann man die Schieberführung kontrolliert:
Diese weiße Plastikführung wird durch den Schieber ausgearbeitet. Deshalb kann dann der Schieber nicht richtig laufen und wird die neue Düsennadel innerhalb kurzer Zeit wieder abschleifen.
Also: Schieberführung im Bereich des unteren Endpunktes, da wo der Schieber bei Leerlauf auf/anliegt überprüfen. Man sieht dort im Neuzustand ein kleines Dreieck, dass etwas vertieft liegt. Wenn das weggerieben worden ist, ca. 0,05mm, also wirklich wenig, dann nutzen auch neue Düsen/Düsennadeln nur kurze Zeit. Der Schieber drückt sonst immer mit der Nadel gegen die Nadeldüse, da die Führung diese Aufgabe nicht übernimmt.
Mann sollte dann doch lieber nochmals 100,- EUR investieren und die Führungen wechseln.
Ansonsten kann ich Euch Topham nur empfehlen, vielleicht fahrt ihr einfach mal vorbei, sehr nette Leute.
Öffnungszeiten: 10:00 bis 18:00 Uhr, allerdings Freitags nur bis 14:00 Uhr

Eindeutige ID: #1149
Verfasser: joecool
Letzte Änderung: 2008-06-09 12:39

(c) 2026 Achim Bettermann <asrami@fzr-forum.de> | 2026-11-25 02:07
URL: http://www.fzr-forum.de/technikfaq/index.php?action=faq&cat=81&id=413&artlang=de