

Motor / Getriebe

Getriebe - 5 Gang Getriebe gegen ein 6-Gang Getriebe wechseln.

Welche Gertiebewellen etc. wurden verwendet und darf, oder muss der TÜV das wissen bzw. genehmigen? Welche Auswirkungen hat das auf die Fahrbarkeit im normalen Strassenverkehr etc.?

Welche Gertiebewellen etc. wurden verwendet und darf, oder muss der TÜV das wissen bzw. genehmigen? Welche Auswirkungen hat das auf die Fahrbarkeit im normalen Strassenverkehr etc.?:

:

Hierzu Antworten aus dem Forum:

"Eine andere Drehzahl bei einer bestimmten Geschwindigkeit, durch z.B. eine andere Übersetzung, bedeuten andere Geräuschwerte.

Deshalb solltest Du das mit dem TÜVi Deines Vertrauens besprechen.

Wenn Du andere Ritzel verbaust, musst Du das auch wegen der anderen Geräusentwicklung eintragen lassen."

"Das YZF 750 Getriebe passt 1:1 in die 3LE. Der 6. Gang ist etwas kürzer übersetzt als der 5. in der 3LE. Der Tüv will nur das wissen, was er sehen kann, wird beim Crash nur kritisch bei der Versicherung..."

"Die Endübersetzung musst Du anpassen, ganz einfach berechnen mit [Geardata](#) vom Sven Schmidt.

FZR1000 / YZF 750R

Motor / Getriebe

Primary reduction ratio 68/41 (1.659) 91/48 (1.896)

Secondary reduction ratio 47/17 (2.765) 43/16 (2.688)

Transmission 5 speed 6 speed

Gear ratio 1st 2.571 2.571

" -- 2nd 1.778 1.941

" -- 3rd 1.381 1.556

" -- 4th 1.174 1.368

" -- 5th 1.037 1.217

" -- 6th none 1.083

"

Eindeutige ID: #0

Verfasser: Sash

Letzte Änderung: 2008-07-26 23:07