

Fahrwerk

USD-Gabel Simmerringwechsel

kurzform:

obere gabelrohrklemmung lockern

deckel oben lockern

jetzt gabel ausbauen

federbein mit der bremssattelhalterung in den schraubstock spannen

10er inbus unten rausdrehen und oil ablassen

feder oben rausnehmen

staubkappe runterschieben

federring des simmerrings rausnehmen

standrohr mit festem ruck aus dem tauchrohr zerren

oben am standrohr den teflonbeschichteten ring vorsichtig weiten und nach oben wegziehen.

den ring auf dem standrohr jetzt ebenfalls nach oben rausnehmen

die scheibe auf dem simmerring und den simi nach oben rausnehmen

alles schön saubermachen

trick 17: ein platt papier oben um das standrohr wickeln und oben 5 cm überstehen lassen.

dann den neuen simmi über das papierrohr schieben und mit dem papier nach unten über die nut des teflonringes (der simmi alleine geht da nicht drüber) schieben

wenn weit genug unten papier nach unten unter den simmi wegziehen.

um den neuen simmi einzutreiben ohne spezialwerkzeug: alten simmi mit seitenschneider aufschneiden und 1 cm (nicht mehr!) rausnehmen.

das zuvor zusammengesteckte standrohr mit staubkappe usw.etwas auseinanderziehen.

dann den alten simmi zusätzlich auf das standrohr zwischen neuen simmi und die staubkappe stecken.

jetzt vorsichtig das ganze zusammenschieben bis der neue simmi im tauchrohr sitzt.

nun muss er noch weiter rein bis die nut des federring wieder sichtbar ist. dazu das ganze mit etwas schwung zusammenschieben.

der alte simmi treibt nun passgenau den neuen ins tauchrohr.

den alten simmi rausnehmen , fertig montieren und wieder befüllen.

so hab ichs gemacht. Biggrin

Eindeutige ID: #0

Verfasser: madmax3

Letzte Änderung: 2005-11-09 13:04