

# Fahrwerk

## 3LE Umbau auf R1 Gabel

Hallo,

hat irgendjemand schon einmal eine R1 Gabel in einer FZR 1000 3Le verbaut? Ich habe eine komplette 2003 R1 Gabel liegen. Die einzige Möglichkeit die mir bis jetzt in den Sinn gekommen ist, wäre ein neues Lenkschafetrohr drehen zu lassen. Oder gibt es noch eine alternative Lösung?

Lenkschafetrohr zu drehen ist eine Alternative, du hast dann allerdings einen Offset von 35 mm statt des originalen von 30 mm, was die Fahreigenschaften verändert. Ausserdem hat die R1 Brücke oben eine wesentlich grössere Bohrung.

Zwei mögliche Alternativen:

1. Benutze die Brücken der FZR 1000 mit USD Gabel. Der Holmabstand ist hier 220 mm von Mitte zu Mitte, das hiesse, du musst dir Abstandshülsen für die Bremszangen von je 5 mm machen, ausserdem Hülsen für die Achse, da die R1 Gabel einen Abstand von 210 mm hat.
2. Benutze die Brücken der YZF 750. Hier musst du die Anschläge bearbeiten, weil sonst der Lankeinschlag gegen null geht. Der Abstand ist hier 210 mm. Weiter hat die YZF Brücke unten einen Durchmesser von 56 mm zu 54 mm bei der R1, also musst du hier Hülsen drehen, um die Rohre zu klemmen. Ausserdem musst du das Schafetrohr der FZR in die Brücke der Ypse pressen.

Die Länge der FZR Gabel ist 770 mm von Oberkante Holm zu Mitte Radachse, die R1 hat hier 745 mm, jeweils voll ausgefedert.

Gibt es Fzr Brücken in die das Lenkschafetrohr nur eingepresst ist? Bei meiner zweiten FZR mit USD ist das Rohr zusätzlich verschweißt. Gibt es nicht irgendeine auspressbare Lenkschafetrohr- Alternative von einer anderen Yamaha XJR oder so?

Bei mir ist auch die FZR Brücke und das Ypse Schafetrohr auf der Strecke geblieben.

weiß irgend jemand der den fzs Schaft aus der Gabelbrücke entfernt hat den Durchmesser des Schaftes in der Gabelbrücke? 30 mm so wie der darüberliegende Lagersitz?

Der Durchmesser ist 30 mm. Beim Einpressen in die Ypse Brücke musste aber ein  
Seite 1 / 2

# Fahrwerk

wenig überdreht werden, damit sie reinpasste.

Eindeutige ID: #1144

Verfasser: Asrami

Letzte Änderung: 2008-03-30 20:18