

Elektrik

Reserveschalter überprüfen

Frage:

weiß einer von euch, wie ich das prüfen kann, ob der schalter heil ist? irgendwie durchgang prüfen oder sowas? ist ab km 170 etwas problematisch ohne umschalten zu können....

Sonja:

Stecker an Steuerbox abziehen und messen, ob zwischen Rot/Schwarz und Rot/Grün beim Betätigen des Reserveschalters ein Durchgang zu messen ist.

chapy:

warum sollst du das nicht geregelt bekommen, das teil schaltet einfach nur 12 volt auf den anschluß der cdi,mehr nicht. gibt eigentlich nur wenige möglichkeiten:

entweder der reserve schalter hat immer durchgang, dann fährste bis der motor steht und stellst fest,der tank ist trocken

er schaltet nicht mehr durch,dann gehts trotz sprit nicht mehr weiter

oder du hast eine unterbrechung im kabel vor oder hinter dem schalter.

wenn **am** schalter an den zwischen beiden kontakten einmal 12volt und bei der reservestellung 0 volt anliegt,dann haste keinen kabelbruch davor und der schalter tut was er soll.dann bleibt nur noch die möglichkeit,kabel bruch zwischen schalter und cdi.

Eindeutige ID: #1021

Verfasser: chapy

Letzte Änderung: 2008-03-25 22:25