

Elektrik

Laderegler 600er

Hallo ihr Motorrad verrückten

Ich werde hier mal ein Thema aufgreifen, welches ja nun schon öfter aufgetaucht ist. Würde diesen Thread gerne als "Wichtig" im 600er Forum sehen. Da man da doch sehr drauf achten sollte. Ich hab nämlich grad das "Glück" gehabt, das er mir verreckt ist, und ich noch immer Teile dazukaufen kann. Falls wirklich nicht gewünscht, bauen wir das in die FAQ Ecke ein.

Es dreht sich um den allgemein bekannten Übeltäter **Laderegler**, bei Neulingen wohl auch nicht sooo bekannt.

Möchte hier ein paar Fakten zusammentragen und Tips geben, die euch allen helfen können. Habe dazu auch aus anderen Beiträgen was dazu geholt.

von WildeSau

Der Laderegler:

Dieses kleine Ding unter dem linken hinteren Deckel sorgt dafür, dass die auf Grund der unterschiedlichen Drehzahlen des Motors stehenden variierenden Spannungen der Lichtmaschine so geregelt werden, dass bei der Batterie immer ca. 14 Volt ankommen.

Wenn dieses kleine Biest den Geist aufgibt, bekommt die Batterie und somit die gesamte Bordelektrik zu viel Spannung ab, was ihr nicht unbedingt gut tut, um nicht zu sagen RICHTIG SCHADET!!!

Alte Laderegler:

Original Regler

Die Symptome können sein:

- zu geringe Spannung oder helt erhöhte Spannung
- durchgebrannte Sicherungen und Glühbirnen
- Flüssigkeitsverlust unten am Ende der Verkleidung, (kleiner Schlauch von der Batterie, siehe auch nächsten Punkt)
- leere Batterie, da zu heiß und die Säure verkocht (riecht nach faulen Eiern)
- Leistungseinbußen, Leistungslöcher und Ruckeln, bedingt durch die nicht richtig arbeitende Zündung

Die Folgen:

- eure Liebste läuft wie ein Sack Nüsse
- der Motor steht auch nicht so auf die ständigen Lastwechsel
- euer Möppi springt nicht mehr an
- SÄMTLICHE Elektronik wird in Mitleidenschaft gezogen, im Zweifel verabschiedet sich die CDI und/oder Benzinpumpe und dann wird's teuer!!

Was kann man tun wenn man **Vermutet** das der Laderegler hinüber ist?
Seite 1/3

Elektrik

Ladespannung messen:

Bild zeigt Wert bei nicht laufendem Motor

Besorgt euch ein Multimeter und messt was an der Batterie ankommt. Die Spannung sollte über den gesamten Drehzahlbereich nicht mehr als 14,5 (lt. Yamaha bis 15,3V) betragen.

Ist dem so, müsst ihr den Regler tauschen. Es empfiehlt sich, nicht wieder ein Orginal zu verwenden, sondern auf den stärkeren der Fzr 600 R (4jh) auszuweichen, oder den von der R6, auch von Barth sind Regler möglich (Bezeichnung VGH200)

neuer 4JH Regler

Bei diesem Regler ist dann darauf zu achten, dass man die Kabel wieder richtig anschliesst:

- zuerst muss man die alten Stecker aus dem Gehäuse befreien, dazu nimmt man am besten einen kleinen Schraubendreher oder eine Nadel, um die Haltenasen der Stecker vorsichtig zurück zu drücken.
- dann werden die drei weißen Kabel an die unteren Pins des neuen Reglers angesteckt
- das rote Kabel kommt an den oberen linken Pin
- das schwarze Kabel an den oberen rechten Pin
- der mittlere bleibt frei(ist bei dem Bild auch nicht belegt)

Pfeile sind Einbaurichtung

-dann sollte man nochmals die Spannung messen, ist diese Okay kann man die Pins noch vor Wasser schützen, indem man etwas Heisskleber drum macht(so hab ichs gemacht, und läuft gut)

Die alten Befestigungspunkte passen nicht mehr, eine kann man noch verwenden, die andere müsste man sich selber bauen/bohren/schneiden, soll aber auch so halten können.

Ich hoffe mal das es so mit den Bildern verständlich ist.

Gruss
blanofe

Elektrik

Eindeutige ID: #1079

Verfasser: blackNofear, WildeSau

Letzte Änderung: 2008-03-25 22:20