

Technik Allgemein

Kette spannen ohne irgendwelche "Kettenfluchtkontrolldingsbumse"

Gibts einen Kniff wie man das Hinterrad beim Radeinbau/Kette spannen ohne irgendwelche "Kettenfluchtkontrolldingsbumse" 100% in die Flucht bekommt? Ich mach das zwar schon immer nach bestem Wissen und Gewissen, aber gibts auch ne Möglichkeit sich da sicher zu sein?

Antwort von hombacher:

Geknickte Stange mit einem verstellbaren Reiter drauf. Dadurch kann man schonmal die Radachse parallel zur Schwingenachse einstellen.

Die letzte Sicherheit ob dann auch die Flucht stimmt, kann man sich auch so erfüllen/ schauen.

Die Kette ist im Innenmass breiter als das Kettenrad, somit kann man sie leicht hin und her bewegen. Kurz auf die eine seitliche Extremposition gezogen, leicht das Hinterrad gedreht, schon sollte die Kette sich wieder zurück in die Kettenrandmitte ziehen, das gleiche für die andere seitl. Extremposition. Einfach mal machen, schauen und staunen.

Eindeutige ID: #0

Verfasser: hombacher

Letzte Änderung: 2004-03-05 09:33